

บทที่ 3 : ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ



### บทที่ 3 : ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

#### 3.1 บทนำ

โครงการได้มอบหมายให้บริษัท กรีนเนอร์ คอนซัลแทนท์ จำกัด เป็นหน่วยงานกลาง (Third Party) ในการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566 รวมทั้งเสนอแนะแนวทางและมาตรการเพิ่มเติมในกรณีที่มีกิจกรรมอื่น ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (แสดงดังภาคผนวก ก-1)

#### 3.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566 แสดงดังตารางที่ 3.2-1 ภาพถ่ายแสดงผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ แสดงดังรูปถ่ายที่ 3.2-1 ถึง 3.2-30

#### 3.3 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566 โดยการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการประกอบด้วย การตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระดับเสียง คุณภาพน้ำผิวดิน อุทกวิทยา คุณภาพน้ำทิ้ง และสุขภาพชุมชน แสดงดังตารางที่ 3.3-1 และรูปที่ 3.3-1 (ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม แสดงดังภาคผนวก ข) โดยทำการเก็บตัวอย่างและนำไปวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการวิทยาศาสตร์ ของบริษัท เอ็นไอ กรีน เซาท์เทิร์น จำกัด ซึ่งเป็นห้องปฏิบัติการทางวิทยาศาสตร์ที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม (เอกสารสอบเทียบความถูกต้องของเครื่องมือ และหนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชนแสดงดังภาคผนวก ค และภาคผนวก ง ตามลำดับ) โดยสามารถสรุปรายละเอียดผลการตรวจวัด ดังนี้

ตารางที่ 3.2-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566

วันที่เข้าตรวจสอบ :

ผู้ประสานงานโครงการ :

ผู้เข้าตรวจสอบ/ผู้จัดทำรายงาน :

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
1. เรื่องทั่วไป	<p>- บริษัทสยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) ต้องดูแลรักษาสภาพคลองตาโสมช่วงที่ไหลผ่านพื้นที่โครงการมิให้เกิดการตื่นเงิน และเปลี่ยนแปลงไปจากสภาพเดิมตามธรรมชาติ</p> <p>- บริษัทฯ ต้องสร้างกำแพงสูง 3 เมตร ที่มีวัสดุดูดซับเสียง ด้านติดกับโรงเรียนศิริวิทยา</p> <p>- บริษัทฯ ต้องมีมาตรการควบคุมดูแลที่เข้มงวดและรัดกุม เพื่อป้องกันมิให้ชนิดของสินค้าตกong เป็นแหล่งกำเนิดของฝุ่นฟุ้งกระจาย และเพื่อป้องกันปัญหาการร้องเรียน เนื่องจากกระทำความผิดของโครงการ</p>	<p>- โครงการได้ดูแลรักษาสภาพคลองตาโสมช่วงที่ไหลผ่านพื้นที่โครงการ โดยมีการตรวจสอบดินและขยะในคลองตาโสม ครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 20 มิ.ย. พ.ศ. 2566 เรียบร้อยแล้ว</p> <p>- โครงการมีการสร้างกำแพงถาวรทางด้านทิศใต้ ด้านที่ติดกับโรงเรียนศิริวิทยาเป็นที่เรียบร้อยแล้ว</p> <p>- โครงการมีมาตรการควบคุมดูแลที่เข้มงวดและรัดกุม เพื่อป้องกันมิให้ชนิดของสินค้าตกong เป็นแหล่งกำเนิดของฝุ่นฟุ้งกระจายและเพื่อป้องกันปัญหาการร้องเรียน โดยระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2566 ไม่พบข้อร้องเรียนจากการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากสินค้าตกongแต่อย่างใด ทั้งนี้ โครงการได้มีการหยุดรับสินค้าตกongตั้งแต่เดือนตุลาคม พ.ศ. 2564</p>	-	รูปถ่ายที่ 3.2-1

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
1. เรื่องทั่วไป (ต่อ)	<p>- บริษัทฯ ต้องแจ้งให้โรงเรียนศิริวิทยาทราบล่วงหน้าในชั้นวางแผนก่อนการก่อสร้างและบริษัทฯ ต้องทำบันทึกข้อตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรกับโรงเรียนศิริวิทยาว่า กรณีกิจกรรมใดๆ ของโครงการทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ก่อให้เกิดปัญหาด้านความเดือดร้อนราคา หรือเกิดความเสียหายใดๆ ก็ตาม บริษัทฯ ต้องหยุดดำเนินการทันที และแก้ไขปัญหาดังกล่าวให้ได้อย่างรวดเร็ว</p> <p>- บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเรือสายสุทนต์ ของบริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ตำบลบางจาก อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ</p>	<p>- โครงการได้ทำการบันทึกข้อตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรกับโรงเรียนศิริวิทยาในกรณีที่กิจกรรมใดๆ ในระยะดำเนินการของการก่อสร้างก่อให้เกิดปัญหาด้านความเดือดร้อนราคา หรือเกิดความเสียหายกับโรงเรียนศิริวิทยาโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบและแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น</p> <p>- โครงการได้บันทึกผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการ หรือการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยว่าจ้างหน่วยงานกลาง (Third party) คือ บริษัท กรีนเนอร์ คอนซัลแทนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานตามที่กำหนดในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566 ทั้งนี้ โครงการได้ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รวมถึงโครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ (ระยะดำเนินการ) ฉบับประจำเดือนมกราคม - ธันวาคม พ.ศ. 2565</p>	-	ภาคผนวก จ-2
			-	ภาคผนวก จ-1

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
1. เรื่องทั่วไป (ต่อ)	<p>บริษัทฯ ต้องควบคุมดูแลกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>โครงการท่าเรือสยามสุขสวัสดิ์ ของบริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคลัสส์ จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ตำบลบางจาก อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ</p> <p>- รายงานผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ให้กรมเจ้าท่า สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม จังหวัดสมุทรปราการ และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ</p>	<p>(ฉบับล่าสุด) ให้หน่วยงานอนุญาต (กรมเจ้าท่า) และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเป็นที่ยอมรับแล้ว เมื่อวันที่ 31 มกราคม พ.ศ. 2566</p> <p>- โครงการมีมาตรการควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และผู้ดำเนินการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด</p>	-	-
	<p>- รายงานผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ฉบับว่าคม พ.ศ. 2565 ให้หน่วยงานอนุญาต (กรมเจ้าท่า) และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทราบเป็นที่เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 31 มกราคม พ.ศ. 2566</p>	<p>- โครงการได้รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ฉบับว่าคม พ.ศ. 2565 ให้หน่วยงานอนุญาต (กรมเจ้าท่า) และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทราบเป็นที่เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 31 มกราคม พ.ศ. 2566</p>	-	ภาคผนวก จ-1

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
1. เรื่องทั่วไป (ต่อ)	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>- หากมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ มาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมจากที่กำหนดไว้ใน รายงานฯ ได้กำหนดไว้ บริษัทฯ ต้องเสนอรายละเอียด การเปลี่ยนแปลงและผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการ เปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและ แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็น ก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง</p> <p>- บริษัทฯ ต้องระงับกิจกรรมหรือการดำเนินการในพื้นที่ กรณีที่การดำเนินการของโครงการฯ ไม่เป็นไปตาม มาตรฐานที่กำหนด ทำให้มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมหรือ หากมีข้อร้องเรียน บริษัทฯ สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมี คลัสส์ จำกัด (มหาชน) หรือบริษัทผู้รับจ้างก่อสร้างหรือ ดำเนินโครงการฯ โดยให้บริษัทฯ เร่งดำเนินการ ตรวจสอบพิจารณาสาเหตุและปัญหา รวมทั้งการ ป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน ทั้งนี้ ให้แจ้งสำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบโดยเร็ว</p>	<p>รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ</p> <p>- โครงการได้มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้แจ้ง บริษัท กรีนเนอร์ คอนซัลแทนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงาน โดยโครงการได้มีการนำเสนอสำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อ นำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นก่อนการ ดำเนินการเปลี่ยนแปลง ซึ่งปัจจุบันโครงการยังไม่ได้เริ่มการก่อสร้าง กิจกรรมดังกล่าว</p>	-	ภาคผนวก ก-2

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
2. ทรัพยากร สิ่งแวดล้อมทาง กายภาพ 2.1 คุณภาพอากาศ	<p>ค คอยตรวจตราดูแลสภาพผิวการจราจรบนถนนทางเข้า-ออกโครงการให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์เสมอ</p> <p>- ควบคุมความเร็วรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้าผ่านทางเรือ บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด ขณะแล่นเข้าพื้นที่โครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และใช้ผ้าใบคลุมสินค้าที่มีลักษณะห่อหุ้มทุกครั้ง</p> <p>- ทางโครงการมีรถบรรทุกน้ำให้นำน้ำมารดพื้นถนนภายในโครงการและทางเข้า-ออกโครงการในช่วงฤดูแล้ง บริเวณที่อาจจะมีปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจายเกิดขึ้น</p> <p>- บริษัทฯ ต้องมีมาตรการควบคุมดูแลที่เข้มงวดและรัดกุม เพื่อป้องกันมิให้ชนิดของสินค้าเทกอง เป็นแหล่งกำเนิดของฝุ่นฟุ้งกระจายและเพื่อป้องกันปัญหาการร้องเรียน เนื่องจากมีการดำเนินการของโครงการ</p>	<p>- โครงการจัดให้มีการตรวจตราดูแลสภาพผิวการจราจรบนถนนทางเข้า-ออก พื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ หากพบว่าการชำรุดจะรีบดำเนินการแก้ไขทันที</p> <p>- โครงการมีการควบคุมความเร็วรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้าและมีการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง ภายในโครงการเรียบร้อยแล้ว</p> <p>- ปัจจุบันโครงการจะทำการสูบน้ำผ่านทางท่อดับเพลิง เพื่อนำมาใช้รดน้ำบริเวณพื้นถนนภายในโครงการและทางเข้า-ออกโครงการหรือบริเวณที่อาจจะมีปัญหาฝุ่นละออง</p> <p>- โครงการกำหนดให้มีการควบคุมดูแล เพื่อป้องกันมิให้ชนิดของสินค้าเทกองเป็นแหล่งกำเนิดของฝุ่นฟุ้งกระจาย ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้มีการหยุดรับสินค้าเทกองตั้งแต่เดือนตุลาคม พ.ศ. 2564 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว</p>	-	<p>รูปถ่ายที่ 3.2-2</p> <p>รูปถ่ายที่ 3.2-15</p> <p>รูปถ่ายที่ 3.2-3</p> <p>-</p>

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
2.2 เสียงและสาร อันตราย	<p>- ให้องค์กรดำเนินการใช้ทางเข้า-ออกด้านทิศใต้ของโครงการ สำหรับรถบรรทุกทุกคันเป็นหลักและให้ใช้ทางเข้า-ออกด้านทิศเหนือกรณีเหตุฉุกเฉินไม่สามารถใช้ทางเข้า-ออกด้านทิศใต้ได้ ส่วนทางเข้า-ออกด้านทิศเหนือให้เฉพาะรถ 4 ล้อ ที่มาติดต่องานเข้า-ออก</p> <p>- ประตูกันเสียงสูง ไม่น้อยกว่า 5 เมตร (เมื่อเปิดเต็มที่) โดยปลูกรอบพื้นที่โครงการ 2 แถว เป็นแนวกว้าง 2 เมตร ปลูกสลับฟันปลา และด้านข้างทางเข้า-ออกโครงการด้านที่ติดกับโรงเรียนศิริวิทยาปลูก 1 แถว เพื่อช่วยลดระดับเสียงและสร้างทัศนียภาพที่สวยงาม</p> <p>- ทางโครงการจะต้องทำข้อตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรกับโรงเรียนศิริวิทยา ที่ติดทางเข้า-ออกโครงการ กรณีรถบรรทุกทุกคันของโครงการผ่านเข้า-ออก พื้นที่โครงการก่อให้เกิดแรงสั่นสะเทือนแล้วพิสูจน์ว่าทำให้เกิดความเสียหายต่ออาคาร และทรัพย์สินของโรงเรียนศิริวิทยา โดยต้องชดเชยหรือซ่อมแซมตามมูลค่าที่เป็นจริง</p>	<p>- โครงการได้กำหนดเส้นทางรถเข้า-ออก โดยด้านทิศเหนือให้เฉพาะรถ 4 ล้อ ที่มาติดต่องานเข้า-ออก สำหรับรถบรรทุกทุกคันให้ใช้ทางเข้า-ออกด้านทิศใต้ของโครงการและให้ใช้ทางเข้า-ออกโครงการด้านทิศเหนือ กรณีเหตุฉุกเฉินไม่สามารถใช้ทางเข้า-ออกด้านทิศใต้ได้</p> <p>- โครงการดำเนินการปลูกไม้ยืนต้นและไม้ประดับที่โครงการ 2 แถว ปลูกสลับฟันปลา เช่น ต้นโอ๊กอินเดีย ต้นสน เพื่อฟ้าและด้านข้างทางเข้า-ออกโครงการด้านที่ติดกับโรงเรียนศิริวิทยา ปลูก 1 แถว เช่น ต้นโอ๊กอินเดีย ต้นสน เพื่อช่วยลดระดับเสียงและสร้างทัศนียภาพที่สวยงามบริเวณโดยรอบโครงการ</p> <p>- โครงการได้ทำบันทึกข้อตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรกับโรงเรียนศิริวิทยาในการรถบรรทุกทุกคันของโครงการผ่านเข้า-ออกพื้นที่โครงการก่อให้เกิดแรงสั่นสะเทือนแล้วพิสูจน์ว่าทำให้เกิดความเสียหายต่ออาคารและทรัพย์สินของโรงเรียนศิริวิทยา โดยโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าเสียหายที่เกิดขึ้น</p>	-	-



ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
2.2 เสียงและการ สั่นสะเทือน (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ควบคุมความเร็วรถบรรทุกวิ่งผ่านทางเข้า-ออกโครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง</li> <li>- ห้ามรถบรรทุกที่มาขนถ่ายสินค้า ติดเครื่องยนต์ขณะจอดถ่ายสินค้าที่ลานจอดรถบนฝั่ง</li> <li>- ขอความร่วมมือผู้ประกอบการรถบรรทุกสินค้า ตรวจสอบบำรุงรักษาเครื่องยนต์ให้สภาพการใช้น้ำมันที่ดี</li> <li>- สร้างกำแพงถาวรสูง 3 เมตร ที่มีวัสดุดูดซับเสียงทางทิศใต้ด้านที่ติดกับโรงเรียนศิริวิทยา</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการมีการควบคุมความเร็วรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้าและมีการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง ภายในโครงการเรียบร้อยแล้ว</li> <li>- โครงการได้ขอความร่วมมือรถบรรทุกที่มาขนถ่ายสินค้า ไม่ให้ติดเครื่องยนต์ขณะจอดขนถ่ายสินค้าที่ลานจอดรถบนฝั่ง</li> <li>- โครงการได้ขอความร่วมมือรถบรรทุกให้หมั่นตรวจสอบบำรุงรักษารถบรรทุกให้สภาพการใช้น้ำมันที่ดี</li> <li>- โครงการมีการสร้างกำแพงถาวรสูง 3 เมตร ทางด้านทิศใต้ด้านที่ติดกับโรงเรียนศิริวิทยา</li> </ul>	-	รูปถ่ายที่ 3.2-15
2.3 คุณภาพน้ำผิวดินและน้ำเสีย	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการต้องจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำ ห้องส้วมที่อาคารต่างๆ ในโครงการโดยต้องบำบัดน้ำเสียที่ระบายออกมาให้มีค่า BOD ไม่เกิน 20 มิลลิกรัมต่อลิตร และเติมคลอรีนฆ่าเชื้อโรคน้ำทิ้ง</li> <li>- ให้โครงการนำน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วไปรดน้ำต้นไม้ในพื้นที่โครงการให้มากที่สุด โดยวิธีการดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>* จัดทำบ่อพักน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วจากอาคารทุกหลัง ซึ่งต้องรับรอน้ำเสียอย่างน้อย 1 วัน ในแต่ละอาคาร</li> <li>* จัดให้มีระบบสูบน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วใส่รถแท้งค์น้ำไปรดน้ำต้นไม้</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการได้จัดทำบ่อพักน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วจากอาคารทุกหลัง น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วจะระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะของเทศบาลเมืองลำพอง และนำน้ำที่บำบัดแล้วไปรดน้ำต้นไม้ภายในโครงการ</li> </ul>	-	รูปถ่ายที่ 3.2-3 และรูปถ่ายที่ 3.2-4

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
2.3 คุณภาพน้ำผิวดินและน้ำเสีย (ต่อ)	<p>- บริเวณท่าเรือให้ติดตั้งถังสูบน้ำขนาด 100 ลิตร จำนวน 4 ถัง แบ่งเป็นถังขยะมูลฝอยเปียก 2 ถัง และถังขยะมูลฝอยแห้ง 2 ถัง แยกวางที่มุมท่าด้านซ้ายและขวา โดยมีถังขยะมูลฝอยแห้ง และถังขยะมูลฝอยเปียก แต่ละจุดขยะมูลฝอยเปียกต้องมีถังดักไขมัน และถังทั้งสองประเภทต้องมีฝาปิด</p> <p>- ให้มีคอกงานคอยเก็บกวาดวัสดุ และมูลฝอยบริเวณท่าเรือเป็นประจำทุกวัน และนำเศษวัสดุ และมูลฝอยมาทิ้งลงถัง</p> <p>- ห้ามเรือมาจอดทิ้งของเสียลงแม่น้ำเจ้าพระยา ถ้าเรือต้องการกำจัดของเสียให้ทางโครงการประสานกับหน่วยงานที่ให้บริการกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการและขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่า</p> <p>- ท่อระบายน้ำฝนและน้ำทิ้งจากพื้นที่โครงการ ที่ระบายออกสู่ภายนอกต้องมีถังดักขยะและตะแกรงดักขยะบริเวณปลายท่อระบายน้ำ และชุดดักขยะก่อนดินจากท่อระบายน้ำเป็นประจําสม่ำเสมอ ตามความเหมาะสม และเก็บกวาดขยะจากบ่อดักขยะทุกเดือน</p>	<p>- โครงการมีการจัดเตรียมภาชนะรองรับมูลฝอย จำนวน 4 ถัง แบ่งเป็นถังขยะมูลฝอยเปียก 2 ถัง และถังขยะมูลฝอยแห้ง 2 ถัง แยกวางที่มุมท่าด้านซ้ายและขวาฝั่งละ 2 ถัง แบ่งเป็นถังขยะมูลฝอยเปียกและถังขยะมูลฝอยแห้ง 1 ถัง ทั้งนี้โครงการไม่อนุญาตให้เรือที่จะเข้ามาเทียบท่าหน้าของเสียมาทิ้งบริเวณท่าเรือ โดยโครงการได้มีการติดตั้งป้ายห้ามระบายถ่ายทิ้งของเสียบริเวณหน้าท่า</p> <p>- โครงการจัดให้มีพนักงานคอยเก็บกวาดวัสดุ และมูลฝอยในบริเวณพื้นที่ท่าเรือเป็นประจำ</p> <p>- โครงการได้มีการติดตั้งป้ายห้ามระบายถ่ายทิ้งของเสียบริเวณหน้าท่าและสำหรับเรือที่ต้องมีการกำจัดของเสีย โครงการจะจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานกับหน่วยงานที่ให้บริการกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการและขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่า</p> <p>- โครงการมีตะแกรงดักขยะที่ปลายท่อก่อนระบายน้ำลงท่อระบายน้ำสาธารณะและจะชุดดักขยะก่อนดินจากท่อระบายน้ำลงตามความเหมาะสม</p>	-	<p>รูปถ่ายที่ 3.2-21</p> <p>รูปถ่ายที่ 3.2-22</p> <p>และรูปถ่ายที่ 3.2-23</p> <p>รูปถ่ายที่ 3.2-7</p> <p>รูปถ่ายที่ 3.2-8</p> <p>รูปถ่ายที่ 3.2-10</p>

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
2.3 คุณภาพน้ำผิวดินและน้ำเสีย (ต่อ)	- จัดเตรียม Boom ตักน้ำมันที่สามารถโอบล้อมเรือบรรทุกสินค้าที่เทียบท่าของโครงการที่ลำที่กว้างที่สุดในทิศทางตามกระแสน้ำคือต้องยาวไม่น้อยกว่า 60 เมตร และมีอุปกรณ์เก็บคราบน้ำมันขึ้นไปกำจัดตามวิธีที่เหมาะสม โดยใช้บริการจากบริษัทกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า	- โครงการได้จัดเตรียม Boom ตักน้ำมัน และอุปกรณ์เก็บคราบน้ำมันประจำโครงการเรียบร้อยแล้ว	-	รูปถ่ายที่ 3.2-9
2.4 อุทกวิทยา	- โครงสร้างทางเรือที่วางตัวตามแนวทิศทางการไหลของกระแสน้ำขึ้น-ลงในแม่น้ำเจ้าพระยาต้องให้ระยะห่างระหว่างเสาจากขอบเสาถึงขอบเสา ไม่น้อยกว่า 3 เมตร - ให้มีคนงานคอยเก็บกวาดวัสดุและมูลฝอยที่อาจจะลอยมาติดตามเสา และพื้นที่ใต้ท่าเรือและนำมาทิ้งใส่ถังมูลฝอยบดขี้ เพื่อให้เทศบาลขนไปกำจัดต่อไป - ติดตั้งทุ่นลอยกั้นขยะกรณีพบว่าขยะลอยมาติดบริเวณปากคลองตาโสม	- โครงการได้ออกแบบโครงสร้างระยะของเสารองรับตัวท่าเรือมีระยะห่างระหว่างเสาถึงเสามากกว่า 3 เมตร ตามมาตรฐานที่กำหนดเป็นที่เรียบร้อยแล้ว - โครงการมีพนักงานคอยเก็บกวาดเศษวัสดุและมูลฝอยบริเวณพื้นที่ท่าเรือเป็นประจำและให้เทศบาลเมืองลี้หลวงนำไปกำจัดต่อไป - โครงการอยู่ระหว่างติดตั้งทุ่นลอยกั้นขยะบริเวณปากคลองตาโสม อย่างไรก็ตาม ทางโครงการได้มีการขุดลอกคลองตาโสมและเก็บขยะในบริเวณดังกล่าวเพื่อป้องกันขยะออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะ	-  -	รูปถ่ายที่ 3.2-11  รูปถ่ายที่ 3.2-7 รูปถ่ายที่ 3.2-24 และภาคผนวก จ-8 รูปถ่ายที่ 3.2-20

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
2.4 อุ ท ก วิ ท ย า (ต่อ)	<p>- ให้มีการติดตามตรวจสอบความเสถียรภาพของโครงการทั้ง 2 ท่อ ในระยะ 200 เมตร จากขอบเขตตัวท่อ ด้านทิศเหนือและท้ายน้ำบริเวณปากคลองตาโสม และครอบคลุมไปถึงฝั่งตรงข้ามในช่วงเวลาก่อนก่อสร้างท่อและในช่วงเปิดดำเนินการทำปีที่ 1 ปีที่ 3 และปีที่ 6 ถ้าไม่พบว่าดินเซิน หรือกัดเซาะจากสภาพเดิมให้ยกเลิกการติดตามแต่ถ้าพบว่ามีดินเซิน หรือกัดเซาะจากสภาพเดิมให้ยกเลิกการติดตามแต่ถ้าพบว่าดินเซิน หรือกัดเซาะจากเดิมให้ติดตามตรวจสอบทุก 3 ปี และถ้าพบว่าการทับถมดินเซินบริเวณหน้าทำสูงจากเดิม 0.2 เมตร ให้ทางโครงการขุดลอกดินตะกอนมาถมพื้นที่โครงการ โดยขออนุญาตกรมเจ้าท่าในการขุดลอกและเทศบาลเมืองลัดหลวงในการนำดินมาถมที่ประเมินว่าอาจมีผลกระทบจากโครงการมีความเสียหายและมีสาเหตุจากโครงการทางโครงการต้องซ่อมแซมชดเชย (รายละเอียดหลักเกณฑ์ มาตราฐานการตรวจวัด ดูในมาตรการติดตามตรวจสอบ)</p> <p>- สนับสนุนเทศบาลเมืองลัดหลวงดูแลขุดลอกขยะ และดินตะกอนในบริเวณปากคลองตาโสม และในคลองตาโสม ถ้าพบว่ามีการตื้นเขินขึ้น เพื่อช่วยการระบายน้ำในคลองตาโสมลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา</p>	<p>- โครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบความเสถียรภาพของโครงการทั้ง 2 ท่อ โดยมีการติดตามตรวจสอบความเสถียรภาพล่าสุดเมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม พ.ศ. 2564 และจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด</p>	-	ภาคผนวก จ-4
		<p>- โครงการจะให้ความร่วมมือกับเทศบาลเมืองลัดหลวง ในการขุดลอกขยะและดินตะกอน บริเวณปากคลองตาโสม และในคลองตาโสมลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา ปัจจุบันโครงการมีการขุดลอกตะกอนดินและขยะในคลองตาโสม ครึ่งล่าสุดเมื่อวันที่ 20 มิ.ย. พ.ศ.2566 เรียบร้อยแล้ว</p>	-	รูปถ่ายที่ 3.2-20

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
3. ทรัพยากร สิ่งแวดล้อม ทางชีวภาพ 3.1 นิเวศแหล่งน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน</li> <li>- ห้ามพนักงานของโรงงานจับสัตว์น้ำบริเวณพื้นที่โครงการโดยการติดป้ายห้ามจับสัตว์น้ำ และอบรมคนงานให้ทราบกฎข้อห้ามดังกล่าว</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด</li> <li>- โครงการได้กำหนดให้พนักงานห้ามจับสัตว์น้ำบริเวณที่โครงการและติดตั้งป้ายพนักงานจับสัตว์น้ำบริเวณพื้นที่โครงการ และแจ้งพนักงานให้ทราบกฎข้อห้ามดังกล่าว</li> </ul>	-	-
4. ด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ ของมนุษย์ 4.1 การใช้ที่ดิน	-		-	-
4.2 การคมนาคม	<p>ทางบก</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ให้ความสำคัญการอำนวยความสะดวกและควบคุมรถเข้า-ออกโครงการโดยให้ระงับอุบัติเหตุ ใช้ความเร็วออกจากประตูโครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และหยุดชะลอรถเมื่อจะเข้า-ออกโครงการ</li> <li>- ให้ติดป้ายชื่อโครงการบริเวณหน้าทางเข้า-ออกโครงการติดกับถนนสุขสวัสดิ์ ซึ่งช่วยให้รถที่มาติดต่อโครงการเดินทางเข้าสู่พื้นที่โครงการได้สะดวกรวดเร็ว</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกของโครงการ และติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ภายในโครงการเรียบร้อยแล้ว</li> <li>- โครงการได้ทำการติดตั้งป้ายชื่อโครงการ บริเวณถนนสุขสวัสดิ์โครงการที่เห็นได้ชัดเจน บริเวณที่ติดกับถนนสุขสวัสดิ์</li> </ul>	-	รูปถ่ายที่ 3.2-13 และรูปถ่ายที่ 3.2-16
			-	รูปถ่ายที่ 3.2-13

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
4.2 การควบคุม (ต่อ)	- ให้มีการตัดไฟแสงสว่าง บริเวณทางเข้า-ออกโครงการให้ เห็นทางได้ชัดเจนในเวลากลางคืน	- โครงการได้จัดให้มีไฟส่องสว่างในพื้นที่ทำเรือให้เห็นทางได้ชัดเจนใน เวลากลางคืน	-	รูปถ่ายที่ 3.2-15
	- จัดทำป้ายสัญลักษณ์จราจรภายในโครงการ อันได้แก่ ทิศทางให้รถวิ่ง การควบคุมความเร็วให้รถบรรทุกที่วิ่ง ภายในโครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	- โครงการได้มีการจัดทำป้ายจราจรในพื้นที่โครงการ เช่น ป้ายจัด ความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เป็นต้น	-	รูปถ่ายที่ 3.2-16
	- ดูแลให้สภาพถนนภายในโครงการอยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	- โครงการได้มีการตรวจสอบสภาพถนนในพื้นที่โครงการให้อยู่ใน สภาพดี	-	รูปถ่ายที่ 3.2-2
	- รถบรรทุกสินค้าเข้า-ออกโครงการต้องเป็นรถที่มีประกัน อุบัติเหตุ	- โครงการได้กำหนดให้รถบรรทุกที่วิ่งเข้า-ออกโครงการทำประกัน อุบัติเหตุทุกคัน	-	ภาคผนวก จ-5
	- จัดให้มีการอบรมพนักงานขับรถทั้งของโครงการ และ ผู้รับเหมาขนส่งสินค้ามีวินัยด้านการจราจร	- ทางโครงการจัดให้มีการอบรมพนักงานขับรถทั้งของโครงการและ ผู้รับเหมาขนส่งสินค้า	-	-
	ทางน้ำ			
	- ติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณทำเรือให้เพียงพอเห็นขอบเขต ตัวทำเรือได้ชัดเจนในเวลากลางคืน	- โครงการมีไฟส่องสว่างบริเวณทำเรือให้เห็นขอบเขตตัวทำเรือได้ ชัดเจนในเวลากลางคืน	-	รูปถ่ายที่ 3.2-15
	- ให้ทางโครงการจัดเจ้าหน้าที่ และระบบสื่อสาร ประสานงานกับเรือที่เข้า-ออก ทำเรือของโครงการ และ เจ้าหน้าที่นำร่อง รวมทั้งจัดระบบสื่อสารกับทำเรือที่อยู่ ข้างเคียง	- โครงการมีระบบสื่อสารประสานงานกับเรือที่เข้า-ออกทำเรือของ โครงการ และทำเรือที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ นำร่อง และเจ้าหน้าที่ประสานงานกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	-	รูปถ่ายที่ 3.2-17 ภาคผนวก จ-6 ภาคผนวก จ-13

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
4.2 การควบคุม (ต่อ)	- เรื่องที่เข้า-ออก ทำของโครงการต้องมีประกันอุบัติเหตุ และการเข้า-ออกทำเรื่องของโครงการต้องใช้เงินของ กรมเจ้าท่า - เรื่องที่จอดเทียบท่าของโครงการต้องมีขนาดกว้างไม่เกิน กว่า 20 เมตร และไม่จอดเทียบเรือซ้อนกัน	- เรื่องที่เข้า-ออก ทำของโครงการจะทำการกันอุบัติเหตุและการเข้า- ออกทำเรื่องของโครงการ จะจัดให้มีการใช้ร่องของกรมเจ้าท่าเป็น ประจำ - โครงการได้กำหนดให้เรือที่เข้ามาเทียบท่า ต้องเป็นไปตาม ข้อกำหนดของประกาศกรมเจ้าท่าที่ 2/2566 เรื่อง อนุญาตให้ใช้ท่า เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส ของบริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน)	-  -	-  ภาคผนวก จ-7
4.3 การใช้น้ำ	-	-	-	-
4.4 การใช้ไฟฟ้า	-	-	-	-
4.5 การจัดการมูล ฝอยและกาก ของเสีย	- ทางโครงการจะจัดการขยะอันตรายที่เกิดจากพนักงาน ในโครงการโดยการคัดแยกขยะ มีการควบคุมการทิ้ง และกำจัด ดังนี้ * จัดให้มีถังขยะเปียก ขยะแห้ง และขยะอันตราย โดยมี ถังเก็บขยะแต่ละประเภทประจำอยู่ที่หน้าท่า และ อาคารต่างๆ ภายในโครงการ โดยต้องมีป้ายชี้ทั้ง ภาษาไทยและภาษาอังกฤษ * จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำโครงการคอยตรวจตรา และ แนะนำให้พนักงานของโครงการคัดแยกขยะก่อนทิ้ง ลงถังแต่ละประเภท	- โครงการมีการจัดเตรียมภาชนะรองรับมูลฝอย แยกตามประเภท ของเสีย พร้อมป้ายชื่อโดยจัดไว้ตามจุดต่างๆ ในบริเวณพื้นที่ โครงการ - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำโครงการคอยตรวจตราและแนะนำ ให้พนักงานของโครงการคัดแยกขยะก่อนทิ้ง	-	รูปถ่ายที่ 3.2-21 ถึงรูปถ่ายที่ 3.2-23
			-	ภาคผนวก จ-13

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
4.5 การจัดการมูล ฝอยและกาก ของเสีย (ต่อ)	<p>* มีเจ้าหน้าที่รวบรวมขยะไปไว้ในอาคารห้องพักขยะแต่ละประเภทที่อยู่ใกล้เคียงประตูทางเข้าทางทิศใต้ของโครงการ เพื่อบรรจุขยะของเทศบาลเมืองลี้ดหลวมมาเก็บขนขยะเปียกและขยะแห้ง ส่วนขยะอันตราย ทางโครงการจะจัดจ้างบริษัทที่ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้เก็บขนและบำบัดของเสียตามประกาศของกรมเจ้าท่า เพื่อนำขยะอันตรายไปบำบัดและกำจัดต่อไป</p> <p>จาก <a href="http://www.md.go.th">http://www.md.go.th</a></p> <p>- ทางโครงการมีเจ้าหน้าที่แจ้งให้ทางเรือสินค้าทราบเรื่องการจัดการขยะอันตราย และตรวจตราควบคุมไม่ให้เกิดการลักลอบนำขยะอันตรายทิ้งขยะอันตราย ถ้าจะทิ้งจะต้องเก็บไว้ในเรือของตนเองเท่านั้นและถ้าจะกำจัดต้องให้เรือติดต่อกับโครงการเพื่อประสานงานให้บริการกำจัด ดังนี้</p> <p>* ทางโครงการแจ้งค่าธรรมเนียมในการให้บริการทราบ</p> <p>* ติดต่อบริษัทที่ได้รับอนุญาตเก็บขนและบำบัดของเสียจากเรือตามประกาศของกรมเจ้าท่า (ตรวจสอบข้อมูลปัจจุบันได้จาก <a href="http://www.md.go.th">http://www.md.go.th</a>)</p> <p>* คอยควบคุมขบวนที่มีการเก็บขนขยะอันตราย โดยตรวจสอบแบบฟอร์มรายงานการเก็บขนและยืนยันการขนไปถึงที่หมายปลายทางที่กำจัด</p>	<p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รวบรวมขยะไปไว้ในอาคารพักมูลฝอยแต่ละประเภทเพื่อบรรจุขยะของเทศบาลเมืองลี้ดหลวมมาเก็บขนขยะเปียกและขยะแห้ง สำหรับขยะอันตราย โครงการได้จัดจ้างบริษัทที่ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้เก็บขนและบำบัดของเสียตามประกาศของกรมเจ้าท่า เพื่อนำขยะอันตรายไปบำบัดและกำจัดต่อไป</p> <p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่แจ้งให้ทางเรือสินค้าทราบเรื่องการจัดการขยะอันตราย ถ้าหากเรือสินค้าต้องการกำจัดขยะอันตรายต้องทำการติดต่อโครงการ เพื่อประสานงานกับบริษัทที่ได้รับอนุญาตเก็บขนและบำบัดของเสียจากเรือตามประกาศของกรมเจ้าท่า และทางโครงการได้ติดตั้งป้ายห้ามระบายน้ำทิ้งของเสียบริเวณหน้าท่าเรือเพื่อควบคุมไม่ให้ลูกเรือของเรือสินค้าของโครงการทิ้งขยะอันตรายออกนอกเรือเด็ดขาด</p>	-	<p>รูปถ่ายที่ 3.2-7 รูปถ่ายที่ 3.2-21 ถึงรูปถ่ายที่ 3.2-23 และภาคผนวก จ-8</p> <p>รูปถ่ายที่ 3.2-8 ภาคผนวก จ-3 และภาคผนวก จ-13</p>



ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
4.5 การจัดการมูล ฝอยและกาก ของเสีย (ต่อ)	<p>- ทางโครงการต้องจัดหาถุงใส่มูลฝอยภายในโครงการ ดังนี้</p> <p>* ที่ทำเรือแต่ละท่าขนาด 100 ลิตร จำนวน 4 ถึง วาง 2 ตำแหน่ง ที่ขอบมุมซ้ายและด้านขวาของหน้า ท่า แบ่งเป็นมูลฝอยเปียกและแห้งอย่างละ 1 ถึง ใน แต่ละจุดที่วาง</p> <p>* อาคารสำนักงานและอาคารต่างๆ รวมทั้งโรงคัง มีถึง มูลฝอยขนาด 50 ลิตร อย่างน้อยจำนวน 4 ถึง แยกเป็นถังขยะเปียกและถังขยะแห้งอย่างละ 2 ถึง</p> <p>* ที่อาคารป้อมยามรักษาการณ์ มีถึงขนาด 50 ลิตร จำนวน 2 ถึง แยกเป็นถังขยะเปียกและแห้ง อย่างละ 1 ถึง</p> <p>- ทางโครงการต้องมีห้องพักมูลฝอยแบ่งเป็นห้องพักมูล ฝอยเปียกและแห้งอย่างละ 1 ห้อง และแต่ละห้องต้อง เก็บมูลฝอยจากโครงการได้นานอย่างน้อย 3 วัน</p> <p>- ทางโครงการต้องจัดให้มีพนักงานเก็บรวบรวมมูลฝอย ภายในโครงการมาพักไว้ในห้องพักมูลฝอยตามประเภท มูลฝอยเปียก ขยะแห้ง และขยะอันตราย</p>	<p>- โครงการมีการจัดเตรียมภาชนะรองรับมูลฝอย จำนวน 4 ถึง แบ่งเป็นถังมูลฝอยเปียก 2 ถึง และถังมูลฝอยแห้ง 2 ถึง แยกวางที่ มุมท่าด้านซ้ายและขวาฝั่งละ 2 ถึง แบ่งเป็นถังมูลฝอยเปียกและแห้ง อย่างละ 1 ถึง อีกทั้งโครงการไม่อนุญาตให้เรือที่จะเข้ามาเทียบท่า นำของเสียมาทั้งบริเวณท่าเรือของโครงการ โดยได้ทำการติดป้าย ห้ามทิ้งขยะและถ่ายของเสียลงบริเวณหน้าท่า</p> <p>- โครงการมีการจัดเตรียมภาชนะรองรับมูลฝอยแยกตามประเภทของ ของเสียไว้ตามจุดต่างๆ ของบริเวณอาคารสำนักงานและอาคาร ต่างๆ</p> <p>- โครงการได้จัดเตรียมภาชนะรองรับมูลฝอยแยกตามประเภทของ ของเสียไว้บริเวณอาคารป้อมยามรักษาการณ์เรียบร้อยแล้ว</p>	-	<p>รูปถ่ายที่ 3.2-7 และรูปถ่ายที่ 3.2-21 ถึงรูปถ่ายที่ 3.2-23</p> <p>รูปถ่ายที่ 3.2-22 และรูปถ่ายที่ 3.2-23</p> <p>รูปถ่ายที่ 3.2-22 และรูปถ่ายที่ 3.2-23</p> <p>รูปถ่ายที่ 3.2-21 รูปถ่ายที่ 3.2-24 และภาคผนวก จ-8</p> <p>รูปถ่ายที่ 3.2-7</p>

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
4.5 การจัดทามูล ผลและกากของ เสีย (ต่อ)	- ทางโครงการต้องใช้บริการเก็บขนมูลฝอยไปกำจัด จากเทศบาลเมืองลี้หลวง	- โครงการได้ใช้บริการจากเทศบาลเมืองลี้หลวง ในการเก็บขน มูลฝอยไปกำจัด 2 อาทิตย์/ครั้ง	-	รูปถ่ายที่ 3.2-24 และภาคผนวก จ-8
	- ทางโครงการต้องควบคุมไม่ให้เรือที่จอดที่ท่าเรือของ โครงการระบายน้ำทิ้งของเสียบริเวณหน้าท่า	- โครงการได้ดำเนินการติดตั้งป้ายห้ามระบายน้ำทิ้งของเสียบริเวณ หน้าท่าเป็นที่เรียบร้อยแล้ว	-	รูปถ่ายที่ 3.2-8
4.6 การป้องกัน อัคคีภัย	- ถ้าเรือที่มาจากอ่าวไทยทำของโครงการ ต้องการจะกำจัด กากของเสีย เช่น น้ำมันแฉะ กากน้ำมันเครื่อง ทาง โครงการจะต้องเป็นผู้ประสานงานติดต่อบริษัทที่ขึ้น ทะเบียนกับกรมเจ้าท่า เป็นผู้ได้รับอนุญาตรับกำจัดกาก ของเสียมากำจัด โดยเก็บค่าบริการกำจัดจากเจ้าของเรือ	- กรณีเรือที่มาจากอ่าวไทยทำของโครงการต้องการกำจัดกากของเสีย โครงการจะจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานติดต่อบริษัทที่ขึ้น ทะเบียนกับกรมเจ้าท่ามาดำเนินการขนย้ายและกำจัดต่อไป โดยเก็บค่าบริการกำจัดจากเจ้าของเรือ	-	ภาคผนวก จ-3 และภาคผนวก จ-13
	- ทางโครงการให้ติดตั้งถังดับเพลิง และอุปกรณ์ดับเพลิง ดังนี้ * อาคารสำนักงาน ติดตั้งถังดับเพลิงเคมีขนาด 10 ปอนด์ ชั้นละ 1 ถัง และถังดับเพลิง CO <sub>2</sub> อย่างน้อย 1 ถัง * โกดังสินค้าแต่ละหลัง ติดตั้งถังดับเพลิงเคมีขนาด 10 ปอนด์ อย่างน้อย 6 ถัง * ลานวางกองสินค้าแต่ละลานให้ติดตั้งถังดับเพลิงเคมี ขนาด 10 ปอนด์ อย่างน้อย 2 ถัง ทำเทียบเรือแต่ละ ท่า ติดตั้งถังดับเพลิงเคมีขนาด 10 ปอนด์ อย่างน้อย 2 ถัง และเครื่องสูบน้ำ 1 ชุด ซึ่งสูบน้ำจากแม่น้ำ เจ้าพระยา	- โครงการได้มีการติดตั้งถังดับเพลิง อุปกรณ์แจ้งเหตุเพลิงไหม้ และ อุปกรณ์ดับเพลิงประเภทต่าง ๆ ไว้ตามจุดต่างๆ ในพื้นที่ โครงการ ตามมาตรการกำหนด และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยเป็นผู้ ตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงเป็นประจำ ทุกเดือน	-	รูปถ่ายที่ 3.2-28 และภาคผนวก จ-10

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
4.6 การป้องกัน อัคคีภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทางโครงการต้องทำการตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงเป็นประจำทุกปี และบำรุงรักษาให้ใช้ได้ตลอดเวลา</li> <li>- ทางโครงการต้องฝึกอบรมพนักงานของโครงการให้ใช้อุปกรณ์ดับเพลิง และวิธีการดับเพลิงเบื้องต้นเป็นประจำทุกปี</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการกำหนดให้มีการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ดับเพลิงให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานโดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยเป็นผู้ตรวจสอบทุกเดือน</li> <li>- โครงการมีการฝึกอบรมพนักงานของโครงการ ให้ใช้อุปกรณ์ดับเพลิง และวิธีการดับเพลิงเบื้องต้น โดยมีการฝึกซ้อมทบทวนการใช้สายส่งน้ำดับเพลิง สัญญาณมือควมแน่นน้ำดับเพลิง และการเก็บสายส่งน้ำดับเพลิงของทีมงานฉุกเฉินประจำคลังสุสวัสดิ์เป็นประจำทุกปี โดยดำเนินการฝึกซ้อมในช่วงเดือนตุลาคม และธันวาคม พ.ศ. 2566 และจะรายงานผลในรายงานฯ ฉบับถัดไป</li> <li>- โครงการจัดทำแผนควบคุมเหตุการณ์ฉุกเฉินประจำโครงการ ไว้เรียบร้อยแล้ว และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ผู้ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ดับเพลิงของเทศบาลเมืองลัดหลวง ในการเข้ามาดับเพลิงในโครงการเมื่อเกิดปัญหาเพลิงไหม้รุนแรง ตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> <li>-</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ภาคผนวก จ-10</li> <li>ภาคผนวก จ-9</li> </ul>
4.7 การระบายน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทางโครงการต้องกำหนดเจ้าหน้าที่ผู้ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ดับเพลิงของเทศบาลเมืองลัดหลวงในการเข้ามาดับเพลิงในโครงการเมื่อเกิดปัญหาเพลิงไหม้รุนแรงซึ่งผู้ประสานงานจะประกอบด้วย</li> <li>*ในเวลาทำการปกติ คือ ผู้จัดการทำเรือและผู้ช่วยผู้จัดการทำเรือ</li> <li>* ในเวลานอกทำการปกติ ให้ยามรักษาการณ์ติดต่อเจ้าหน้าที่เทศบาลเมืองลัดหลวง พร้อมกับแจ้งผู้จัดการผู้ช่วยจัดการทำเรือของโครงการทราบ</li> </ul>	-	-	-

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
5. คุณ ค่า ต่อ คุณภาพชีวิต 5.1 เศรษฐกิจและ สังคม	<p>- ประชาชนในท้องถิ่น วิตกปัญหาผลกระทบในเรื่องเสียง ดังแรงสั่นสะเทือนจากระเบิดทุก และกากของเสีย อันตรายแต่ผลกระทบอาจเกิดขึ้นได้ คือ เสียงดังและ การสั่นสะเทือน ดังนั้น ทางโครงการต้องมีการเพื่อ ลดผลกระทบ ดังนี้</p> <p>* รบรทุกที่วิ่งในโครงการ และบริเวณทางเข้า-ออก โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และห้ามปีบแตรส่งเสียงดังในยามวิกาล</p> <p>* รบรทุกที่มารับสินค้าไปจำหน่าย ต้องไม่บรรทุก สินค้าจนน้ำหนักเกินพิกัด ตามที่กฎหมายกำหนด เพื่อ ลดผลกระทบต่อการชำรุดของถนนสาธารณะ</p> <p>* เมื่อเปิดดำเนินการโครงการให้ติดป้ายชื่อโครงการ บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และหมายเลขบริษัทของ ทำเรือสยามสุขสวัสดิ์ และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน ใกล้เคียงได้ทราบว่ากิจกรรมของทำเรือถ้าก่อให้เกิด ปัญหาเดือดร้อนราคาขาย หรือผลกระทบอื่นๆสามารถ ติดต่อให้ทางโครงการแก้ไขปัญหาโดยติดต่อกับผู้จัดการ ทำเรือ</p>	<p>- โครงการมีการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วของรถทุกไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และห้ามปีบแตรส่งเสียงดังในยามวิกาลเด็ดขาด</p> <p>- โครงการได้กำหนดพิกัดน้ำหนักของรถบรรทุกสินค้าไปจำหน่ายต้อง ไม่บรรทุกสินค้าจนน้ำหนักเกินพิกัด ตามที่กฎหมายกำหนด</p> <p>- โครงการได้ทำการติดตั้งป้ายชื่อโครงการ พร้อมทั้งหมายเลข โทรศัพท์ บริเวณทาง เข้า-ออกโครงการ และประชาสัมพันธ์แจ้ง ข่าวสารกิจกรรมการทำงานของบริษัทให้ประชาชนข้างเคียง รับทราบ และหากกิจกรรมของทำเรือก่อให้เกิดปัญหาเดือดร้อน ราคาขาย หรือผลกระทบอื่นๆ สามารถติดต่อให้ทางโครงการแก้ไข ปัญหาโดยติดต่อกับผู้จัดการทำเรือ</p>	-	<p>รูปถ่ายที่ 3.2-16</p> <p>รูปถ่ายที่ 3.2-25</p> <p>รูปถ่ายที่ 3.2-13</p>

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
5.1 เศรษฐกิจและ สังคม (ต่อ)	<p>* ให้คณะกรรมการประกอบด้วยตัวแทนโครงการ ผู้แทนชุมชนและหน่วยงานท้องถิ่น ดูแล กรณีที่มีประชาชนติดต่อนำโครงการแก้ไขปัญหาคือเป็นผลกระทบจากโครงการ ถ้าพิสูจน์ว่าเป็นผลกระทบ ทำเรื่องขออนุญาตโครงการให้ทราบ และเมื่อแก้ไขแล้วต้องแจ้งให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบทราบ เพื่อสามารถตรวจสอบได้</p> <p>* ให้รับคนงานในพื้นที่ซึ่งเป็นคนไทยเป็นกลุ่มหลักในการเข้าทำงานในโครงการให้ได้ประมาณ 100% ยกเว้นกรณีที่มีคนในพื้นที่ขาดคุณสมบัติทางความรู้ ความชำนาญ และประสบการณ์ในบางตำแหน่งจึงรับคนนอกพื้นที่</p> <p>* ต้องทำบันทึกข้อตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรกับโรงเรียนศิริวิทยาว่ากรณี ที่กิจกรรมใดๆของโครงการ ในระยะดำเนินการก่อให้เกิดปัญหาด้านความเดือดร้อนรำคาญ หรือเกิดความเสียหายใดๆก็ตาม บริษัทฯต้องหยุดดำเนินการ โดยทันที และแก้ไขปัญหาดังกล่าวให้ได้อย่างรวดเร็ว</p>	<p>- โครงการได้จัดตั้งคณะกรรมการดูแลแก้ไขปัญหาร้องทุกข์ของประชาชนในพื้นที่โครงการ ซึ่งประกอบด้วยตัวแทนโครงการผู้แทนชุมชน และหน่วยงานราชการ ตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการกำหนดให้มีการรับคนงานในพื้นที่ โดยเป็นพนักงานจากอำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ คิดเป็นร้อยละ 20 และเป็นคนไทย คิดเป็นร้อยละ 100 โดยเข้าทำงานตามความเหมาะสมกับหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย</p> <p>- โครงการได้ทำบันทึกข้อตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรกับโรงเรียนศิริวิทยา ในกรณี ที่กิจกรรมใดๆ ในระยะดำเนินการของโครงการที่ก่อให้เกิดปัญหาด้านความเดือดร้อนรำคาญ หรือเกิดความเสียหายกับโรงเรียนศิริวิทยา โครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบและแก้ไขปัญหาก่อนเกิดขึ้น</p>	-	<p>ภาคผนวก จ-12</p> <p>ภาคผนวก จ-13</p> <p>ภาคผนวก จ-2</p>

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
5.2 อาชีวอนามัย และ ความ ปลอดภัย	- รับพนักงานที่ได้รับการตรวจสุขภาพเป็นปกติเข้าทำงาน	- โครงการกำหนดให้มีการตรวจสุขภาพคนก่อนรับทำงาน ทุกครั้ง	-	-
	- มีการตรวจสุขภาพพนักงานของโครงการเป็นประจำทุก ปีอย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง	- โครงการมีการตรวจสุขภาพพนักงานประจำปี ปีละ 1 ครั้ง โดยในปี พ.ศ. 2566 ได้ทำการตรวจสุขภาพพนักงาน เมื่อวันที่ 7 มีนาคม 2566 โดยศูนย์แพทย์อาชีวเวชศาสตร์กรุงเทพ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก จ-15
	- อบรมพนักงานขับรถบรรทุกสินค้าในโครงการให้ปฏิบัติ ตามกฎหมายจราจร และการขับรถในโครงการให้ใช้ความเร็ว ไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	- โครงการกำหนดให้มีการอบรมพนักงานขับรถ และได้ขอความ ร่วมมือให้ผู้ขับรถบรรทุกสินค้าในพื้นที่โครงการ ให้ปฏิบัติตามกฎ จราจรและมีการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อ ชั่วโมง	-	รูปถ่ายที่ 3.2-16
	- ฝึกอบรมพนักงานให้ใช้อุปกรณ์ดับเพลิงภายในโครงการ และซ้อมดับเพลิง และการอพยพหนีไฟ เป็นประจำทุกปี อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- โครงการกำหนดให้มีการฝึกอบรมพนักงานให้ใช้อุปกรณ์ดับเพลิง และวิธีการดับเพลิงเบื้องต้นโดยมีการฝึกซ้อมทบทวนทีมฉุกเฉิน โดย ดำเนินการฝึกซ้อมในช่วงเดือนตุลาคม และธันวาคม พ.ศ. 2566 และจะรายงานผลในรายงานฯ ฉบับถัดไป	-	ภาคผนวก จ-9 และภาคผนวก จ-11
	- จัดให้มีผู้ยาสามีอยู่ประจำบ้านและห้องพยาบาล ที่ สำนักงานของโครงการ เพื่อใช้ปฐมพยาบาล กรณี เจ็บป่วยเล็กน้อย	- โครงการจัดให้มียาสามีอยู่ประจำบ้านที่สำนักงานของโครงการเพื่อใช้ ปฐมพยาบาล กรณีเจ็บป่วยเล็กน้อย ทั้งนี้ยังจัดให้มีรถสำรองฉุกเฉิน ไว้กรณีที่ต้องส่งพนักงานไปโรงพยาบาลใกล้เคียง	-	รูปถ่ายที่ 3.2-27

ผลการศึกษาพบว่า การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566

6631\_Monitor สยามสุขสวัสดิ์/1-66/T321

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
5.4 การใช้อาคาร เดิม	<p>- เมื่อเปิดใช้งานอาคาร จะต้องตรวจสอบใหญ่ก่อนเปิดงานใช้อาคารและดำเนินการ ดังนี้</p> <p>* ทำการตรวจสอบใหญ่ สภาพอาคาร พื้นอาคาร และผนัง คานเสา พิจารณารอยร้าวมีหรือไม่ รวมทั้งตรวจสอบการใช้งานของอุปกรณ์ต่างๆ ในอาคาร</p> <p>* จัดทำแผนปฏิบัติการตรวจสอบบำรุงรักษาอาคาร และบันทึกข้อมูลการตรวจสอบบำรุงรักษาอาคาร</p> <p>* ทำการตรวจสอบใหญ่ของอาคาร เมื่อใช้งานได้ 5 ปี</p> <p>- ในการตรวจสอบสภาพพบว่า อาคารมีลักษณะชำรุดเสียหายต้องซ่อมแซมทันที และถ้าตรวจสอบความมั่นคงของอาคารแล้วเห็นว่าไม่ปลอดภัย ต้องไม่ให้คนเข้าไปปฏิบัติงานอาคารนั้นจนกว่าจะซ่อมแซมอาคารเสร็จสิ้น และตรวจสอบโดยหลักเกณฑ์ทางวิศวกรรมแล้วพบว่าปลอดภัยของการใช้งานอาคาร จึงให้คนเข้าไปปฏิบัติงานได้</p>	<p>- โครงการได้มีการปรับปรุงอาคารช่วงบริเวณโรงเรียนศิริวิทยาและเปิดใช้งานแล้วในช่วงเดือนธันวาคม 2558 ที่ผ่านมาเป็นที่ยาวนานแล้ว</p> <p>- หากตรวจสอบความมั่นคงของอาคารแล้วเห็นว่าไม่ปลอดภัย ทางโครงการจะไม่ให้พนักงานเข้าไปปฏิบัติงานในอาคารนั้นจนกว่าจะซ่อมแซมอาคารเสร็จสิ้น และตรวจสอบโดยหลักเกณฑ์ทางวิศวกรรมแล้วพบว่าปลอดภัยของการใช้งานอาคาร จึงจะให้พนักงานเข้าไปปฏิบัติงานได้</p>	-	-





รูปถ่ายที่ 3.2-1 : กำแพงดูดซับเสียง สูง 3 เมตร ติดกับโรงเรียนศิริวิทยา



รูปถ่ายที่ 3.2-2 : สภาพผิวจราจรทางเข้า-ออกโครงการ



รูปถ่ายที่ 3.2-3 : พื้นที่สีเขียว และการบำรุงรักษาต้นไม้บริเวณโดยรอบโครงการ



รูปถ่ายที่ 3.2-3 (ต่อ) : พื้นที่สีเขียว และการบำรุงรักษาต้นไม้บริเวณโดยรอบโครงการ



รูปถ่ายที่ 3.2-4 : ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป



รูปถ่ายที่ 3.2-5 : ป้ายเตือนให้ดับเครื่องยนต์ ขณะรถถ่ายสินค้าที่ลานจอดรถ





รูปถ่ายที่ 3.2-6 : บ่อพักน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้ว



รูปถ่ายที่ 3.2-7 : เจ้าหน้าที่เก็บขยะมูลฝอย



รูปถ่ายที่ 3.2-8 : ป้ายห้ามทิ้งของเสีย บริเวณหน้าท่าเรือ



รูปถ่ายที่ 3.2-9 : Boom ตักน้ำมัน



รูปถ่ายที่ 3.2-10 : บ่อและตะแกรงดักขยะ

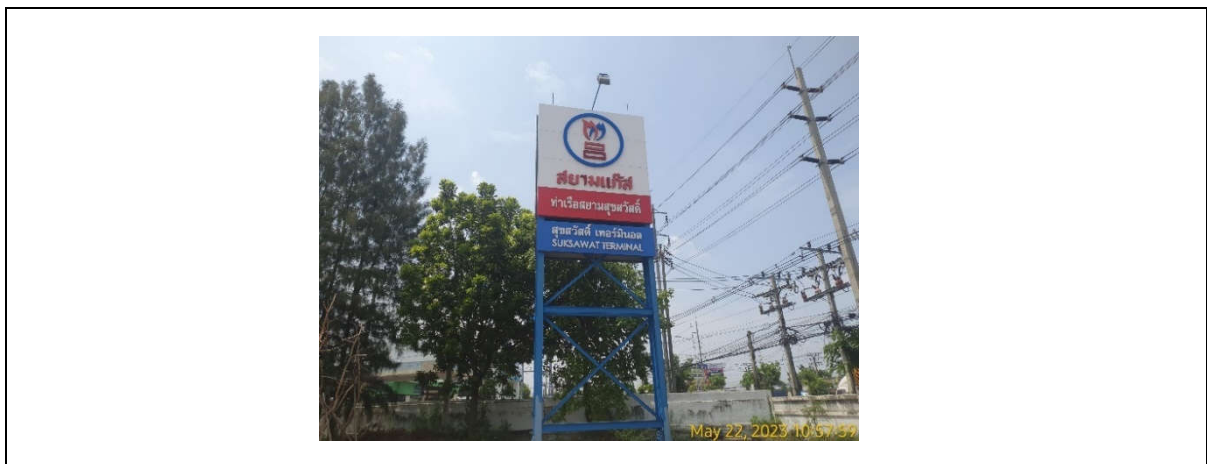




รูปถ่ายที่ 3.2-11 : ขอบเสารองรับตัวท่าเรือบริเวณคลองตาโสม



รูปถ่ายที่ 3.2-12 : ป้ายห้ามจับสัตว์น้ำบริเวณโครงการ



รูปถ่ายที่ 3.2-13 : ป้ายชื่อโครงการบริเวณทางเข้า-ออก โครงการ



รูปถ่ายที่ 3.2-14 : เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย



รูปถ่ายที่ 3.2-15 : หลอดไฟแสงสว่าง/สปอร์ตไลท์

รูปถ่ายที่ 3.2-16 : ป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม.

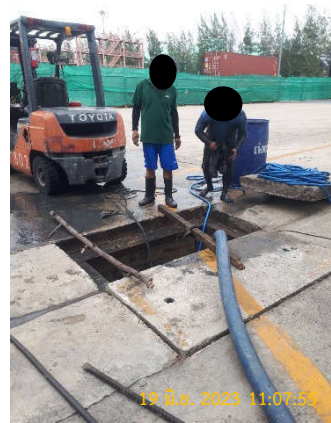
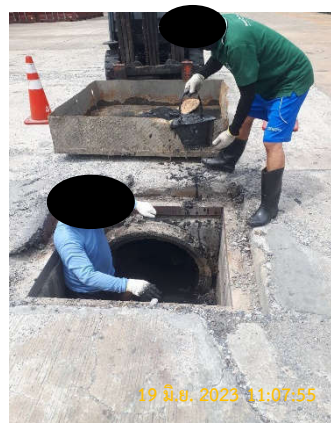
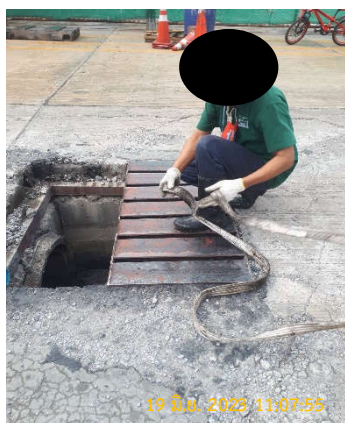




รูปถ่ายที่ 3.2-17 : วิทยุสื่อสาร



รูปถ่ายที่ 3.2-18 : เรือที่จอดเทียบท่าของโครงการ



รูปถ่ายที่ 3.2-19 : การขุดลอกตะกอนดินจากท่อระบายน้ำ





รูปถ่ายที่ 3.2-20 : การขุดลอกขยะ/ตะกอนดิน บริเวณคลองตาโสม



รูปถ่ายที่ 3.2-21 : ห้องพักขยะมูลฝอย



รูปถ่ายที่ 3.2-22 : ถังขยะแยกประเภท



รูปถ่ายที่ 3.2-23 : ป้ายชี้บ่งประเภทขยะ





รูปถ่ายที่ 3.2-24 : รถเทศบาลมารับขยะมูลฝอย



รูปถ่ายที่ 3.2-25 : ป้ายพิกัดน้ำหนักของรถบรรทุกสินค้า



รูปถ่ายที่ 3.2-26 : ที่ซั่งรถบรรทุก



รูปถ่ายที่ 3.2-27 : อุปกรณ์ปฐมพยาบาล



รูปถ่ายที่ 3.2-28 : อุปกรณ์ระงับอัคคีภัย



รูปถ่ายที่ 3.2-29 : การกำจัดสัตว์ฟันแทะในพื้นที่โครงการ



รูปถ่ายที่ 3.2-30 : อาคารข้างบริเวณโรงเรียนศิริวิทยา

ตารางที่ 3.3-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>1. คุณภาพอากาศ</b> - ตรวจวัดปีละ 1 ครั้ง (1 วันต่อเนื่อง) จำนวน 1 สถานี โดยมีดัชนีที่ตรวจวัด คือ <ul style="list-style-type: none"> <li>ค่าความทึบแสง (Opacity)</li> </ul>	- การตรวจวัด ค่าความทึบแสง (Opacity) ดำเนินการตรวจวัดจำนวน 1 สถานี คือบริเวณขนำท้ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว (บริเวณลานเทกองสินค้า) โดยดำเนินการตรวจวัดเมื่อวันที่ 13 มิถุนายน พ.ศ. 2566 พบว่า ค่าความทึบแสงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด	-	ภาคผนวก ข-1
<b>2. ระดับเสียง</b> - ตรวจวัดปีละ 1 ครั้ง (1 วันต่อเนื่อง) จำนวน 1 สถานี โดยมีดัชนีที่ตรวจวัด ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (<math>L_{eq 24 hr}</math>)</li> <li>ระดับเสียงสูงสุด (<math>L_{max}</math>)</li> <li>ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (<math>L_{dn}</math>)</li> <li>ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ที่ 90 (<math>L_{90}</math>)</li> </ul>	- การตรวจวัดระดับเสียง ดำเนินการตรวจวัดจำนวน 1 สถานี คือบริเวณริมรั้วทางเข้า-ออก ที่ผ่านโรงเรียนศิริวิทยา โดยดำเนินการตรวจวัดเมื่อวันที่ 13-14 มิถุนายน พ.ศ. 2566 พบว่าการตรวจวัดระดับเสียงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน	-	ภาคผนวก ข-2

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>3. คุณภาพน้ำผิวดิน</p> <p>- ตรวจวัดปีละ 4 ครั้ง (ทุก 3 เดือน) จำนวน 4 สถานี โดยมีดัชนีที่ตรวจวัด ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ความเป็นกรด-ด่าง (pH)</li> <li>• บีโอดี (BOD)</li> <li>• ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (TSS)</li> <li>• น้ำมันและไขมัน (Oil &amp; Grease)</li> </ul>	<p>- โครงการได้มอบหมายให้บริษัท เอ็นไว กรีน เซาท์เทิร์น จำกัด ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน ซึ่งต้องดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน ปีละ 4 ครั้งโดยในระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน ทำการตรวจวัด 2 ครั้ง คือ ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 15 มีนาคม พ.ศ. 2566 และครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 13 มิถุนายน พ.ศ. 2566 พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด เมื่อเทียบกับประกาศกรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ.2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริม และรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 4) ใดๆ ก็ตามโครงการไม่มีการระบายน้ำทิ้งลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยาโดยตรง แต่จะทำการระบายน้ำทิ้งออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะของเทศบาลเมืองลัดหลวง</p>	-	ภาคผนวก ข-3

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566

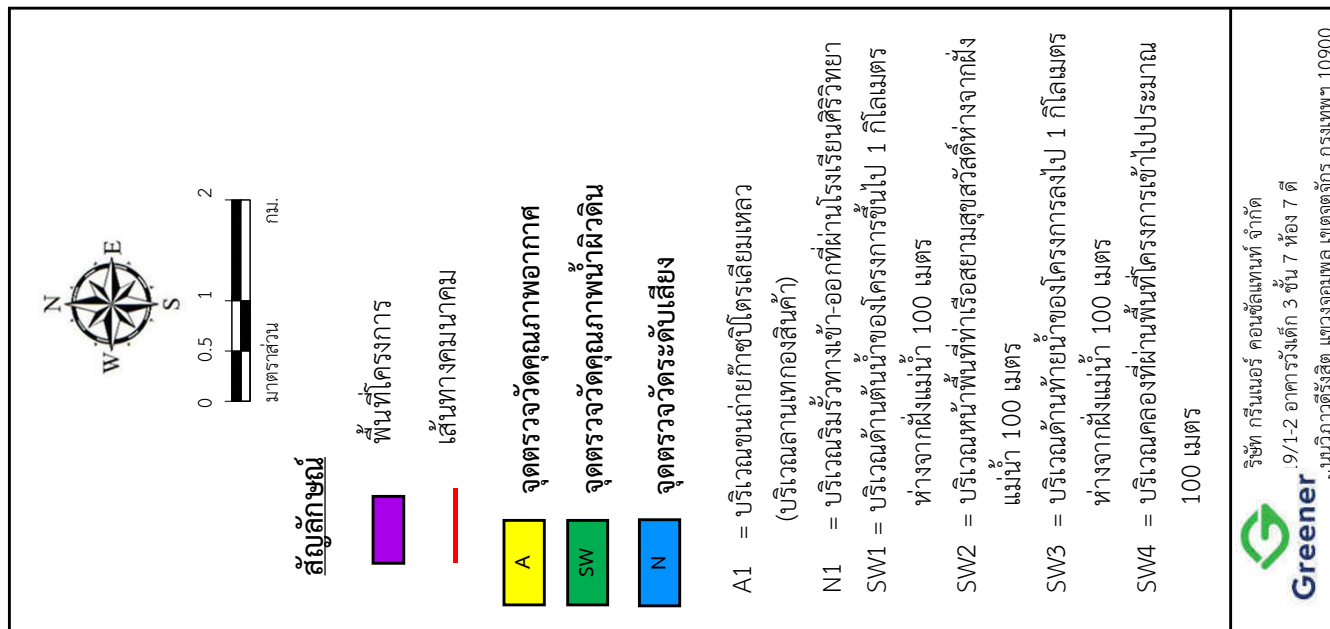
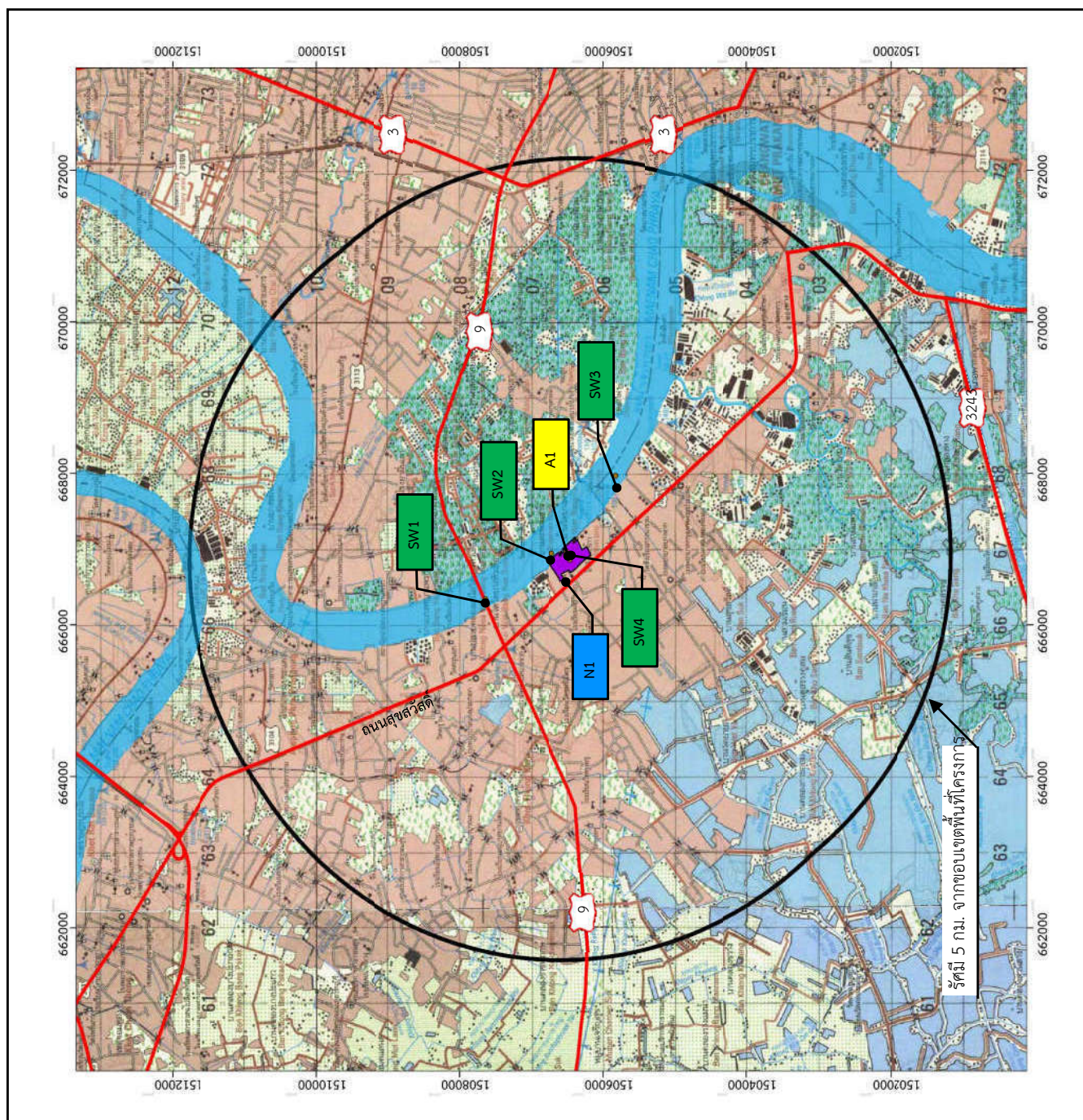
การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>4. อุทกวิทยา</b> - ตรวจวัดเมื่อเปิดดำเนินการในปีที่ 1 ปีที่ 3 และปีที่ 6 (ปีละ 1 ครั้ง) จำนวน 4 สถานี โดยมีดัชนีที่ตรวจวัด คือ <ul style="list-style-type: none"> <li>ระดับความลึก</li> </ul>	- การตรวจวัดระดับความลึก ดำเนินการตรวจวัด จำนวน 4 สถานี ได้แก่ ในเขตพื้นที่ทำเรือ และปากคลองตาโสม บริเวณรอบหน้าท่าทางออกไปถึงฝั่งตรงข้ามโครงการ บริเวณจากตัวท่าเหนือท่า 200 เมตร และบริเวณจากตัวท่าท้ายน้ำ 200 เมตร โดยโครงการได้ดำเนินการตรวจวัดในช่วงก่อสร้าง (ตรวจวัดครั้งที่ 1) และเมื่อเปิดดำเนินการในปีที่ 1 ปีที่ 3 และปีที่ 6 (ปีละ 1 ครั้ง) โดยตรวจวัดปีที่ 6 เป็นที่เรียบร้อยแล้วเมื่อเดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2561	-	-
<b>5. คุณภาพน้ำทิ้ง</b> - ตรวจวัดปีละ 4 ครั้ง (ทุก 3 เดือน) จำนวน 2 สถานี โดยมีดัชนีที่ตรวจวัด ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>ความเป็นกรด-ด่าง (pH)</li> <li>บีโอดี (BOD)</li> <li>ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (TSS)</li> <li>น้ำมันและไขมัน (Oil &amp; Grease)</li> </ul>	- โครงการได้มอบหมายให้บริษัท เอ็นไว กรีน เซาท์เทิร์น จำกัด ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 15 มีนาคม พ.ศ. 2566 และดำเนินการตรวจวัด ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 13 มิถุนายน พ.ศ. 2566 พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด ทั้งนี้โครงการได้มีการระบายน้ำทิ้งลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา แต่จะทำการระบายน้ำทิ้งออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะของเทศบาลเมือง ลี้ดหลวง	-	ภาคผนวก ข-4



ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>6. สุขภาพชุมชน</b> - สำรวจความคิดเห็นของชุมชนที่มีต่อโครงการ ปีละ 1 ครั้ง (เป็นระยะเวลา 5 ปี) จำนวน 2 สถานี	- การสำรวจความคิดเห็นของชุมชน ในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง โครงการ ดำเนินการสำรวจ จำนวน 2 สถานี ได้แก่ หมู่ที่ 2 อยู่ติด กับโครงการ และหมู่ที่ 4 อยู่ติดกับโครงการ โดยโครงการได้ ดำเนินการสำรวจความคิดเห็น ระยะเวลา 5 ปี เป็นที่เรียบร้อยแล้ว แล้ว โดยดำเนินการครั้งสุดท้ายเมื่อเดือนตุลาคม พ.ศ. 2560	-	-



รูปที่ 3.3-1 : จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และคุณภาพน้ำผิวดิน





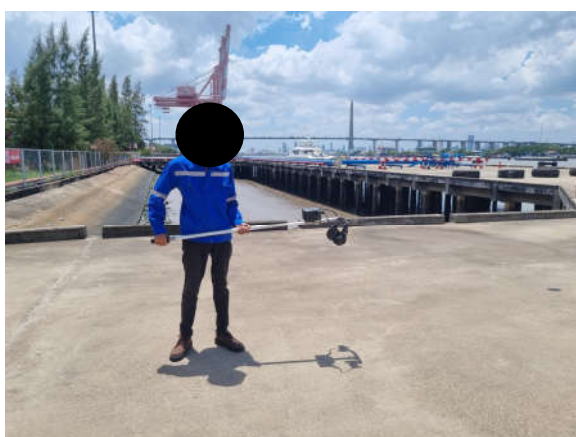
### 3.3.1 คุณภาพอากาศ

#### (1) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศดำเนินการตรวจวัดปีละ 1 ครั้ง (1 วันต่อเนื่อง) จำนวน 1 สถานี คือ บริเวณขนถ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว (บริเวณลานเทกองสินค้า) โดยมีดัชนีตรวจวัดคือ ค่าความทึบแสง (Opacity) สำหรับการตรวจประจำปี พ.ศ. 2566 บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการตรวจวัด เมื่อวันที่ 13 มิถุนายน พ.ศ. 2566

บริเวณขนถ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว (บริเวณลานเทกองสินค้า) พบว่า ค่าความทึบแสงมีค่าเฉลี่ย ร้อยละ 0.20 ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากท่าเรือ แสดงดังตารางที่

#### 3.3.1-1 และรูปที่ 3.3.1-1



บริเวณขนถ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว (บริเวณลานเทกองสินค้า)

ที่มา : รวบรวมข้อมูลโดยบริษัท กรีนเนอร์ คอนซัลแทนท์ จำกัด, 2566

#### รูปถ่ายที่ 3.3.1-1 : การตรวจวัดคุณภาพอากาศ

#### (2) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2563 – 2566

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2563 – 2566 พบว่า ค่าความทึบแสง (Opacity) มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น แต่มีค่าไม่เกินร้อยละ 5 ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง การกำหนดมาตรฐานค่าความทึบของแสงฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากท่าเรือ พ.ศ. 2550 แสดงดังตารางที่ 3.3.1-2 และรูปที่ 3.3.1-1

ตารางที่ 3.3.1-1

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ วันที่ 13 มิถุนายน พ.ศ. 2566

จุดตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ค่าความทึบแสง (Opacity) <sup>1/</sup>										ค่าเฉลี่ย (%)
		ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ครั้งที่ 4	ครั้งที่ 5	ครั้งที่ 6	ครั้งที่ 7	ครั้งที่ 8	ครั้งที่ 9	ครั้งที่ 10	
บริเวณขนถ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว (บริเวณลานเทกองสินค้า)	13 มิ.ย. 66	0.20	0.20	0.10	0.20	0.20	0.10	0.20	0.30	0.20	0.20	0.20
มาตรฐาน <sup>2/</sup>												
												≤5

หมายเหตุ : 1/ มอบหมายให้ [REDACTED]

2/ ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง การกำหนดมาตรฐานค่าความทึบของแสงฝุ่นละอองที่กระจายจากท่าเรือ พ.ศ. 2550

ที่มา : รวบรวมข้อมูลโดยบริษัท กรีนเนอร์ คอนสัลแทนท์ จำกัด, 2566

ชื่อผู้ตรวจวัด [REDACTED]  
 ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง [REDACTED]  
 ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม [REDACTED]  
 ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : [REDACTED]  
 ชื่อผู้วิเคราะห์ [REDACTED]  
 เบอร์โทรศัพท์ [REDACTED]

ตารางที่ 3.3.1-2

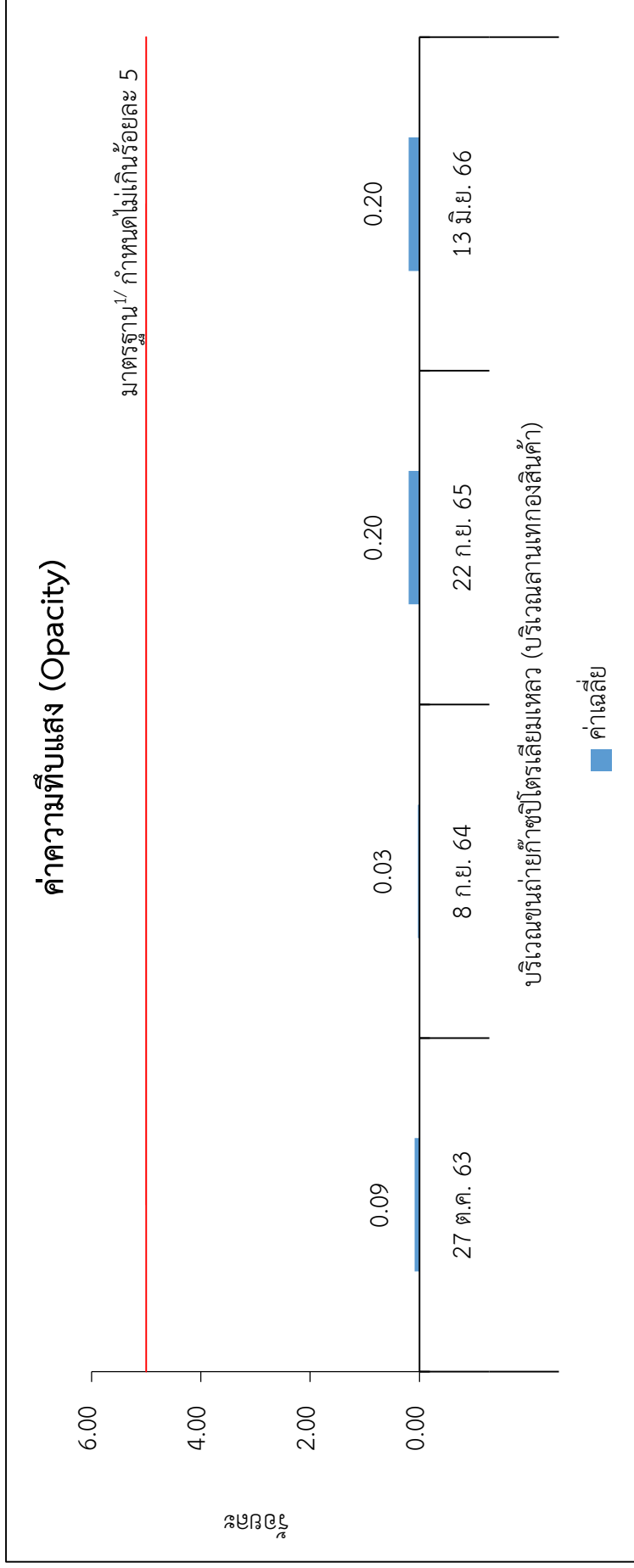
ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2566

จุดตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ค่าความทึบแสง (Opacity) <sup>1/</sup>										ค่าเฉลี่ย (%)
		ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ครั้งที่ 4	ครั้งที่ 5	ครั้งที่ 6	ครั้งที่ 7	ครั้งที่ 8	ครั้งที่ 9	ครั้งที่ 10	
บริเวณขนถ่ายกากขี้เถ้าโรงไฟฟ้า (บริเวณลานกองสีน้า)	27 ต.ค. 63	0.08	0.10	0.10	0.08	0.09	0.09	0.10	0.10	0.10	0.09	0.09
	8 ก.ย. 64	0.05	0.02	0.03	0.01	0.05	0.03	0.04	0.05	0.02	0.01	0.03
	22 ก.ย. 65	0.20	0.10	0.20	0.20	0.10	0.20	0.20	0.30	0.20	0.20	0.20
	13 มิ.ย. 66	0.20	0.20	0.10	0.20	0.20	0.10	0.20	0.30	0.20	0.20	0.20
มาตรฐาน <sup>2/</sup>												≤5

หมายเหตุ: <sup>1/</sup> มอบหมายให้บริษัท

<sup>2/</sup> ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง การกำหนดมาตรฐานค่าความทึบของแสงฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากท่าเรือ พ.ศ. 2550

ที่มา : รวบรวมข้อมูลโดยบริษัท กรีนเนอร์ คอนซัลแทนท์ จำกัด, 2566



### **รูปที่ 3.3.1-1 : ผลการตรวจวัดค่าความทึบแสง ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2566**

หมายเหตุ: <sup>1/</sup> ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง การกำหนดมาตรฐานค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองที่กระจายจากท่าเรือ พ.ศ. 2550



### 3.3.2 ระดับเสียง

#### (1) ผลการตรวจวัดระดับเสียง

การตรวจวัดระดับเสียงดำเนินการตรวจวัดปีละ 1 ครั้ง (1 วันต่อเนื่อง) จำนวน 1 สถานี คือ บริเวณริมรั้วทางเข้า - ออก ที่ผ่านโรงเรียนศิริวิทยา ตรวจวัดเมื่อวันที่ 13-14 มิถุนายน พ.ศ. 2566 โดยมีพารามิเตอร์ ดังนี้ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}$  24 hr) ระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ ) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{90}$ ) ซึ่งมีการเก็บตัวอย่างการวิเคราะห์ด้วยวิธี Integrated Sound Level Meter ตามมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ A-DM-002 based on ISO 1996-1:2016

ริมรั้วโครงการใกล้ทางเข้า - ออก ที่ผ่านโรงเรียนศิริวิทยา พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}$  24 hr) มีค่าเท่ากับ 54.8 เดซิเบล (เอ) ค่าระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) มีค่าอยู่ในช่วง 88.7 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงเฉลี่ยในช่วงเวลากลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ ) มีค่าเท่ากับ 58.9 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{90}$ ) มีค่าอยู่ในช่วง 49.6 เดซิเบล (เอ) แสดงดังรูปถ่ายที่ 3.3.2-1 และตารางที่ 3.3.2-1



ริมรั้วโครงการใกล้ทางเข้า - ออก ที่ผ่านโรงเรียนศิริวิทยา

ที่มา : รวบรวมข้อมูลโดยบริษัท กรีนเนอร์ คอนซัลแทนท์ จำกัด, 2566

#### รูปถ่ายที่ 3.3.2-1 : การตรวจวัดระดับเสียง

#### (2) ผลการตรวจวัดระดับเสียง ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - 2566

ผลการตรวจวัดระดับเสียง ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - 2566 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}$  24 hr) และระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) สำหรับระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน - กลางคืน ( $L_{dn}$ ) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{90}$ ) ปัจจุบันยังไม่มีมาตรฐานกำหนด แสดงดังตารางที่ 3.3.2-2 และรูปที่ 3.3.2-1

ตารางที่ 3.3.2-1

ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างวันที่ 13-14 มิถุนายน พ.ศ. 2566

จุดตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ระดับเสียง (เดซิเบล (เอ)) <sup>1/</sup>			
		L <sub>eq</sub> 24 hr	L <sub>max</sub>	L <sub>dn</sub>	L <sub>90</sub>
บริเวณริมรั้วทางเข้า-ออก ที่ผ่านโรงเรียนศิริวิทยา	13 - 14 มิ.ย. 66	54.8	88.7	58.9	49.6
มาตรฐาน <sup>2/</sup>		≤70	≤115	-	-

หมายเหตุ : 1/ มอบหมายให้บริษัท [REDACTED]  
 2/ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ที่มา : รวบรวมข้อมูลโดยบริษัท กรีนเนอร์ คอนซัลแทนท์ จำกัด, 2566

ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท : [REDACTED]

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง [REDACTED]

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ค [REDACTED]

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง/คว [REDACTED]

ชื่อผู้วิเคราะห์ [REDACTED]

ตารางที่ 3.3.2-2

ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2566

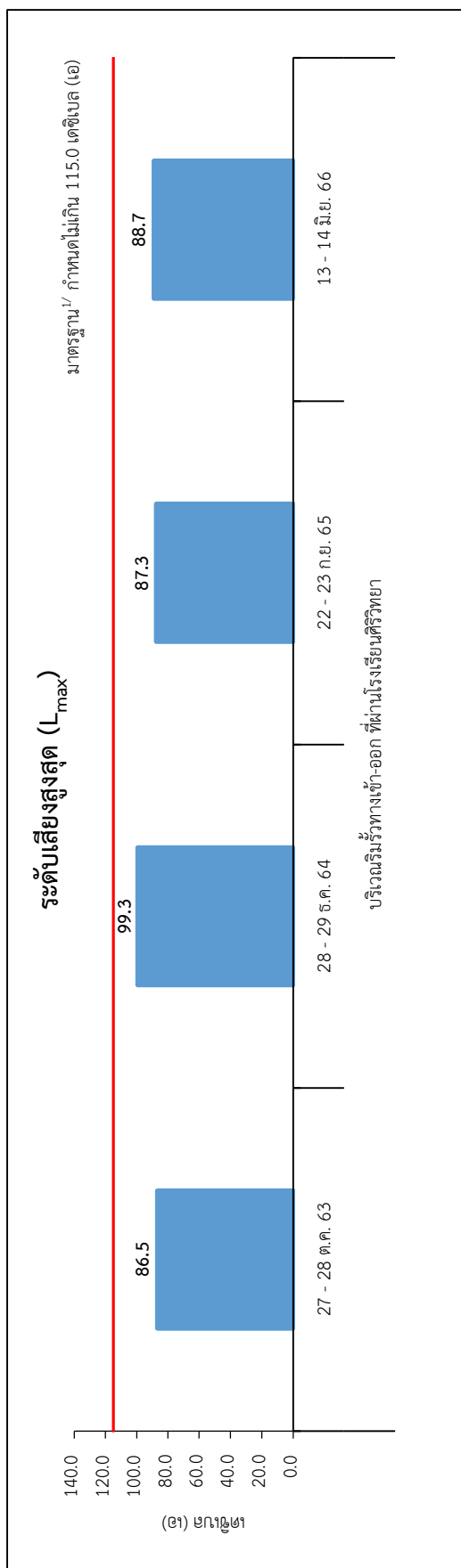
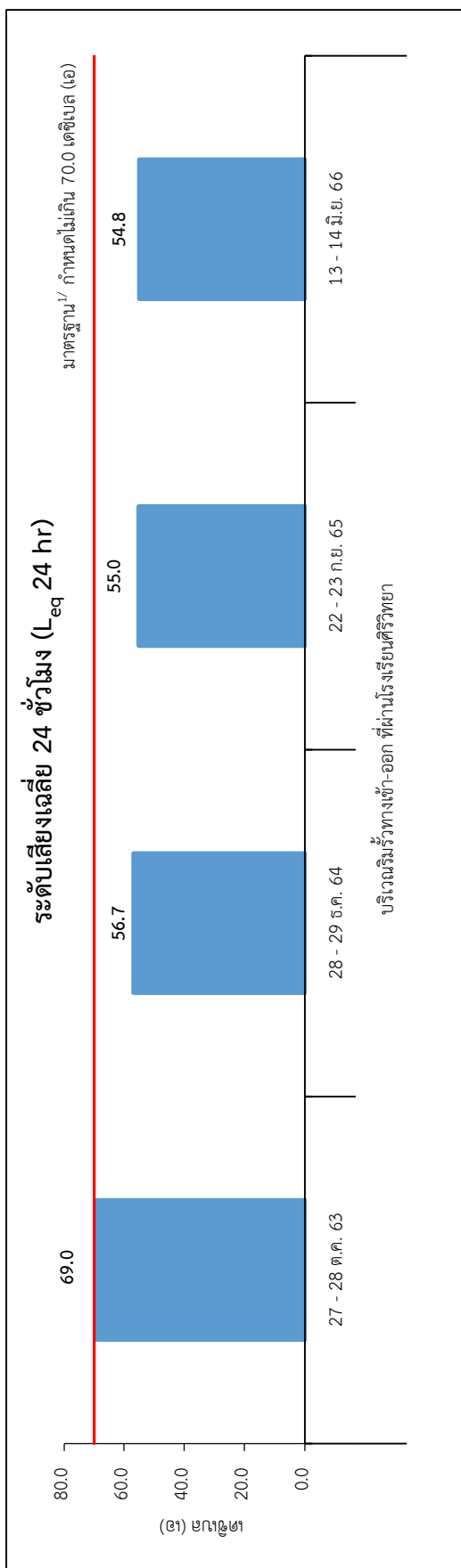
จุดตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ระดับเสียง (เดซิเบล (เอ))			
		L <sub>eq</sub> 24 hr	L <sub>max</sub>	L <sub>dn</sub>	L <sub>90</sub>
บริเวณริมทางเข้า-ออก ที่ผ่านโรงเรียนศิริวิทยา	27 - 28 ต.ค. 63 <sup>1/</sup>	69.0	86.5	74.3	50.5
	28 - 29 ธ.ค. 64 <sup>1/</sup>	56.7	99.3	59.2	48.4
	22 - 23 ก.ย. 65 <sup>3/</sup>	55.0	87.3	58.2	45.2
	13 - 14 มิ.ย. 66 <sup>3/</sup>	54.8	88.7	58.9	49.6
มาตรฐาน <sup>2/</sup>		≤70	≤115	-	-

หมายเหตุ : 1/ มอบหมายให้ บริษัท

2/ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

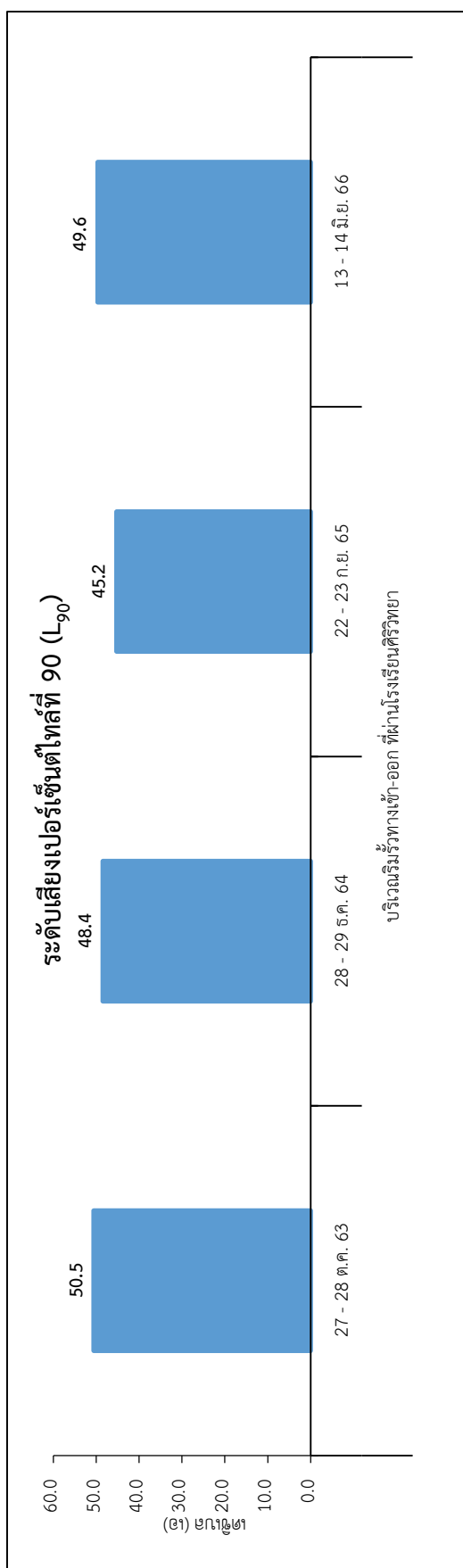
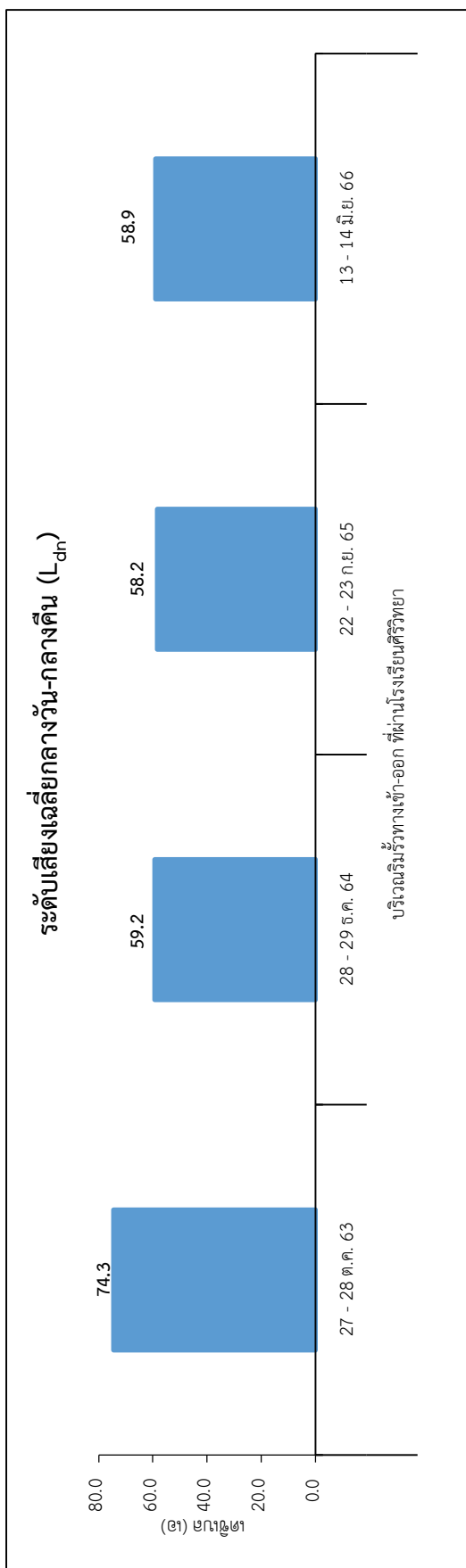
3/ มอบให้บริษัท

ที่มา : รวบรวมข้อมูลโดยบริษัท กรีนเนอร์ คอนซัลแทนท์ จำกัด, 2566



**รูปที่ 3.3.2-1 : ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2566**





**รูปที่ 3.3.2-1 (ต่อ) : ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2566**

หมายเหตุ : 1/ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป



### 3.3.3 คุณภาพน้ำผิวดิน

#### (1) ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน

การตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน ดำเนินการตรวจวัดปีละ 4 ครั้ง ทุก 3 เดือน จำนวน 4 สถานี ได้แก่ บริเวณด้านต้นน้ำของโครงการขึ้นไป 1 กิโลเมตร ห่างจากฝั่งแม่น้ำ 100 เมตร บริเวณหน้าพื้นที่ท่าเรือ สยามสุขสวัสดิ์ ห่างจากฝั่งแม่น้ำ 100 เมตร บริเวณด้านท้ายน้ำของโครงการลงไป 1 กิโลเมตร ห่างจากฝั่ง แม่น้ำ 100 เมตร และในคลองที่ผ่านพื้นที่โครงการเข้าไปประมาณ 100 เมตร ตรวจวัดครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 15 มีนาคม พ.ศ. 2566 และครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 13 มิถุนายน พ.ศ. 2566 โดยมีดัชนีตรวจวัด ดังนี้ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) สารแขวนลอย (SS) บีโอดี (BOD) และน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ซึ่งมีวิธีการเก็บตัวอย่าง และมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ แสดงดังตารางที่ 3.3.3-1

ตารางที่ 3.3.3-1

#### วิธีการเก็บตัวอย่าง และมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

รายการตรวจวิเคราะห์	วิธีการเก็บตัวอย่าง	มาตรฐานการวิเคราะห์
ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	Grab Sampling	In-house Method : TM 001 Based on APHA (2017), 4500-H (B)
บีโอดี (BOD)	Grab Sampling	Azide Modification
สารแขวนลอย (SS)	Grab Sampling	In-house Method : TM 016 Based on APHA (2017), 2540 D
น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	Grab Sampling	In-house Method : TM 020 Based on APHA (2017), 5520 D

1) บริเวณด้านต้นน้ำของโครงการขึ้นไป 1 กิโลเมตร ห่างจากฝั่งแม่น้ำ 100 เมตร พบว่า ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) มีค่าเท่ากับ 7.9 สารแขวนลอย (SS) มีค่าน้อยกว่า 16 มิลลิกรัมต่อลิตร บีโอดี (BOD) มีค่าน้อยกว่า 4 มิลลิกรัมต่อลิตร และน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) มีค่าน้อยกว่า 2 มิลลิกรัมต่อ ลิตร

2) บริเวณหน้าพื้นที่ท่าเรือสยามสุขสวัสดิ์ ห่างจากฝั่งแม่น้ำ 100 เมตร พบว่า ค่าความเป็น กรด-ด่าง (pH) มีค่าเท่ากับ 7.9 สารแขวนลอย (SS) มีค่าน้อยกว่า 17 มิลลิกรัมต่อลิตร บีโอดี (BOD) มีค่า เท่ากับ 4. มิลลิกรัมต่อลิตร และน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) มีค่าน้อยกว่า 2 มิลลิกรัมต่อลิตร

3) บริเวณด้านท้ายน้ำของโครงการลงไป 1 กิโลเมตร ห่างจากฝั่งแม่น้ำ 100 เมตร พบว่า ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) มีค่าเท่ากับ 8.0 สารแขวนลอย (SS) มีค่าน้อยกว่า 10 มิลลิกรัมต่อลิตร บีโอดี (BOD) มีค่าเท่ากับ 4 มิลลิกรัมต่อลิตร และน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) มีค่าน้อยกว่า 2 มิลลิกรัมต่อลิตร



4) ในคลองที่ผ่านพื้นที่โครงการเข้าไปประมาณ 100 เมตร พบว่า ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) มีค่าเท่ากับ 7.9 สารแขวนลอย (SS) มีค่าน้อยกว่า 10 มิลลิกรัมต่อลิตร บีโอดี (BOD) มีค่าน้อยกว่า 5 มิลลิกรัมต่อลิตร และน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) มีค่าน้อยกว่า 2 มิลลิกรัมต่อลิตร

เมื่อนำผลการตรวจวัดมาเปรียบเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน แหล่งน้ำประเภทที่ 4 ซึ่งกำหนดให้ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) มีค่าอยู่ระหว่าง 5.0 – 9.0 และค่าบีโอดี (BOD) ไม่เกิน 4 มิลลิกรัมต่อลิตร จากการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด แสดงดังรูปถ่ายที่ 3.3.3-1 และตารางที่ 3.3.3-2

## (2) ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - 2566

ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - 2566 พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน แหล่งน้ำประเภทที่ 4 แสดงดังตารางที่ 3.3.3-3 และรูปที่ 3.3.3-1



	
<p>บริเวณด้านต้นน้ำของโครงการขึ้นไป 1 กิโลเมตร ห่างจากฝั่งแม่น้ำ 100 เมตร</p>	<p>บริเวณหน้าพื้นที่ทำเรือสยามสุขสวัสดิ์ ห่างจากฝั่งแม่น้ำ 100 เมตร</p>
	
<p>บริเวณด้านท้ายน้ำของโครงการลงไป 1 กิโลเมตร ห่างจากฝั่งแม่น้ำ 100 เมตร</p>	<p>ในคลองที่ผ่านพื้นที่โครงการเข้าไปประมาณ 100 เมตร</p>
<p>ที่มา : รวบรวมข้อมูลโดยบริษัท กรีนเนอร์ คอนซัลแทนท์ จำกัด, 2566</p>	

รูปถ่ายที่ 3.3.3-1 : การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน

ตารางที่ 3.3.3-2

ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด			
		pH	SS (mg/L)	BOD (mg/L)	Oil & Grease (mg/L)
บริเวณด้านต้นน้ำของโครงการขึ้นไป 1 กิโลเมตร ห่างจากฝิ่งแม่น้ำ 100 เมตร	15 มี.ค. 66 <sup>1/</sup>	7.4	<10	<2	<2
	13 มิ.ย. 66 <sup>1/</sup>	7.9	16	4	<2
บริเวณหน้าพื้นที่ท่าเรือสยามสุขสวัสดิ์ ห่างจาก ฝิ่งแม่น้ำ 100 เมตร	15 มี.ค. 66 <sup>1/</sup>	7.4	<10	2	<2
	13 มิ.ย. 66 <sup>1/</sup>	7.9	17	4	<2
บริเวณด้านท้ายน้ำของโครงการลงไป 1 กิโลเมตร ห่างจากฝิ่งแม่น้ำ 100 เมตร	15 มี.ค. 66 <sup>1/</sup>	7.4	<10	2	<2
	13 มิ.ย. 66 <sup>1/</sup>	8.0	10	4	<2
ในคลองที่ผ่านพื้นที่โครงการเข้าไปประมาณ 100 เมตร	15 มี.ค. 66 <sup>1/</sup>	7.4	<10	<2	<2
	13 มิ.ย. 66 <sup>1/</sup>	7.9	<10	5	<2
มาตรฐาน <sup>3/</sup>		5.0-9.0	-	≤4.0	-

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> มอบให้บริษัท [REDACTED]

<sup>2/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริม และรักษา  
คุณภาพสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 4)

ที่มา : รวบรวมข้อมูลโดยบริษัท กรีนเนอร์ คอนซัลแทนท์ จำกัด, 2566

ชื่อผู้ตรวจวัด [REDACTED]

ชื่อผู้บันทึก [REDACTED]

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม [REDACTED]

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : [REDACTED]

ชื่อผู้วิเคราะห์ : [REDACTED]

เบอร์โทรศัพท์ [REDACTED]

ตารางที่ 3.3.3-3

ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2566

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด			
		pH	SS (mg/L)	BOD (mg/L)	Oil & Grease (mg/L)
บริเวณด้านต้นน้ำของโครงการขึ้นไป	10 ก.พ. 63*	7.5	18	3.9	1.4
	20 มี.ย. 63*	7.7	79	3.9	<0.5
	27 ต.ค. 63*	7.4	44	2.0	0.6
	10 ธ.ค. 63*	7.7	12	6.7	<0.5
	3 ก.พ. 64*	7.4	38	5.5	0.8
	28 มี.ย. 64*	7.4	40	2.5	0.8
	8 ก.ย. 64*	7.4	66	1.9	3.2
	28 ธ.ค. 64*	7.2	14	2.3	<0.5
	28 มี.ค. 65*	7.7	18	4.0	<0.5
	23 มี.ย. 65 <sup>1/</sup>	7.8	24	6.0	<2
	22 ก.ย. 65 <sup>1/</sup>	7.4	53	3.2	<2
	19 ธ.ค. 65 <sup>1/</sup>	7.8	<10	3.0	<2
	15 มี.ค. 66 <sup>1/</sup>	7.4	<10	<2	<2
	13 มี.ย. 66 <sup>1/</sup>	7.9	16	4	<2
มาตรฐาน <sup>2/</sup>		5.0-9.0	-	≤4	

ตารางที่ 3.3.3-3 (ต่อ)

ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2566

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด			
		pH	TSS (mg/L)	BOD (mg/L)	Oil & Grease (mg/L)
บริเวณน้ำพื้นที่ท่าเรือสยามสุขสวัสดิ์ ห่างจากฝั่งแม่น้ำ 100 เมตร	10 ก.พ. 63*	7.5	20	2.9	<0.5
	20 มิ.ย. 63*	7.71	41	3.9	<0.5
	27 ต.ค. 63*	7.46	87	2.1	1.4
	10 ธ.ค. 63*	7.62	13	5.7	<0.5
	3 ก.พ. 64*	7.37	25	5.0	0.8
	28 มิ.ย. 64*	7.48	20	1.5	2.5
	8 ก.ย. 64*	7.23	43	4.9	6.8
	28 ธ.ค. 64*	7.29	13	2.2	1.2
	28 มี.ค. 65*	7.44	17	2.9	1.4
	23 มิ.ย. 65 <sup>1/</sup>	7.80	26	5	<2
	22 ก.ย. 65 <sup>1/</sup>	7.70	76	4.69	<2
	19 ธ.ค. 65 <sup>1/</sup>	7.80	<10	3	<2
	15 มี.ค. 66 <sup>1/</sup>	7.40	<10	2	<2
	13 มิ.ย. 66 <sup>1/</sup>	7.9	17	4	<2
มาตรฐาน <sup>2/</sup>		5.0-9.0	-	≤4	

ตารางที่ 3.3.3-3 (ต่อ)

ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2566

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด			
		pH	TSS (mg/L)	BOD (mg/L)	Oil & Grease (mg/L)
บริเวณด้านท้ายน้ำของโครงการลงไป	10 ก.พ. 63*	7.6	18	2.3	0.8
	20 มิ.ย. 63*	7.82	53	4	<0.5
	27 ต.ค. 63*	7.42	2.2	78	0.8
	10 ธ.ค. 63*	7.66	13	6.6	<0.5
	3 ก.พ. 64*	7.43	53	5.0	1
	28 มิ.ย. 64*	7.61	17	0.91	1.4
	8 ก.ย. 64*	7.1	67	2.8	2.8
	28 ธ.ค. 64*	7.08	12	1.9	<0.5
	28 มี.ค. 65*	7.44	14	2.9	<0.5
	23 มิ.ย. 65 <sup>1/</sup>	7.70	30	5.0	<2
	22 ก.ย. 65 <sup>1/</sup>	7.40	82	3.3	<2
	19 ธ.ค. 65 <sup>1/</sup>	7.80	<10	2.0	<2
	15 มี.ค. 66 <sup>1/</sup>	7.4	<10	2	<2
	13 มิ.ย. 66 <sup>1/</sup>	8.0	10	4	<2
มาตรฐาน <sup>2/</sup>		5.0-9.0	-	≤4	



ตารางที่ 3.3.3-3 (ต่อ)

ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2566

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด			
		pH	TSS (mg/L)	BOD (mg/L)	Oil & Grease (mg/L)
ในคลองที่ผ่านพื้นที่โครงการเข้าไป ประมาณ 100 เมตร	10 ก.พ. 63*	7.3	78	5.2	<0.5
	20 มิ.ย. 63*	ไม่สามารถเก็บตัวอย่างได้ <sup>3/</sup>			
	27 ต.ค. 63*	8.4	7.5	4.8	<0.5
	10 ธ.ค. 63*	6.85	<5.0	3.7	<0.5
	3 ก.พ. 64*	8.01	7.4	5.4	0.6
	28 มิ.ย. 64*	7.71	26	3.4	2.2
	8 ก.ย. 64*	7.13	16	3.6	2.2
	28 ธ.ค. 64*	6.97	8	1.8	<0.5
	28 มี.ค. 65*	7.65	27	7.6	0.6
	23 มิ.ย. 65 <sup>1/</sup>	8.10	34	7.0	<2
	22 ก.ย. 65 <sup>1/</sup>	7.50	<10	4.0	<2
	19 ธ.ค. 65 <sup>1/</sup>	7.80	21	2.0	<2
	15 มี.ค. 66 <sup>1/</sup>	7.4	<10	<2	<2
	13 มิ.ย. 66 <sup>1/</sup>	7.9	<10	5	<2
มาตรฐาน <sup>2/</sup>		5.0-9.0	-	≤4	

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> มอบให้บริษัท

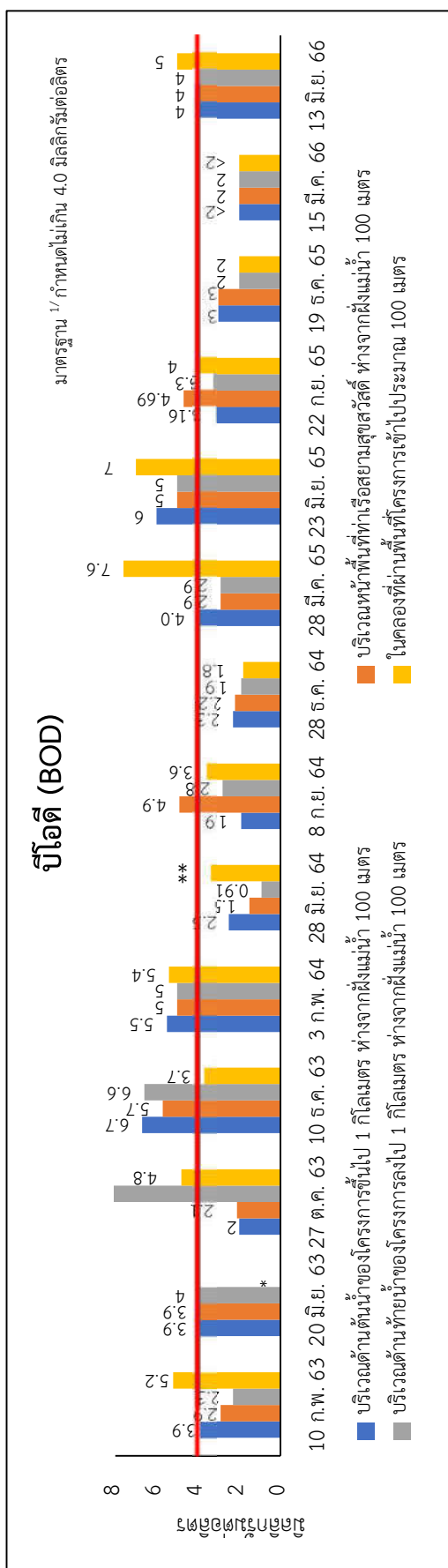
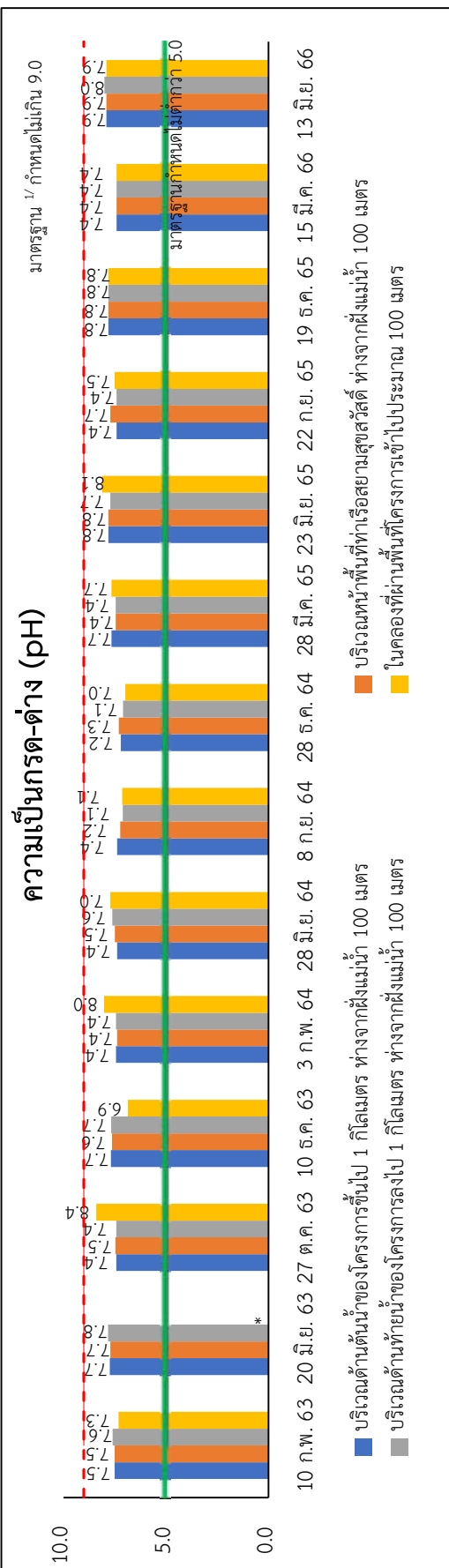
<sup>2/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 4)

<sup>3/</sup> ไม่สามารถดำเนินการเก็บตัวอย่างน้ำผิวดินได้ เนื่องจากอยู่ระหว่างการก่อสร้างเขื่อนกันดินคอนกรีตเสริมเหล็กริมฝั่งคลองตาโสม (ถนนสุขสวัสดิ์ถึงสะพานข้ามคลอง) หมู่ที่ 4 ตำบลบางจาก

\* ระหว่างเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2562 - มีนาคม พ.ศ. 2565 มอบให้บริษัทเอ็นไวโรโปร จำกัด ดำเนินการตรวจวัด

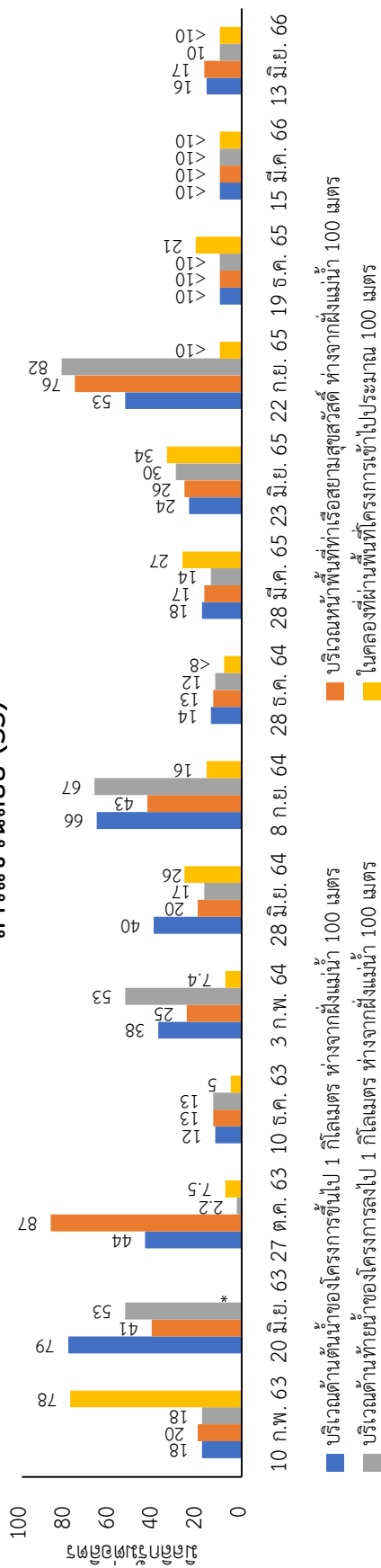
\*\* เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2562 มอบให้บริษัท เอส.พี.เอส คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ดำเนินการตรวจวัด

ที่มา : รวบรวมข้อมูลโดยบริษัท กรีนเนอร์ คอนซัลแทนท์ จำกัด, 2566

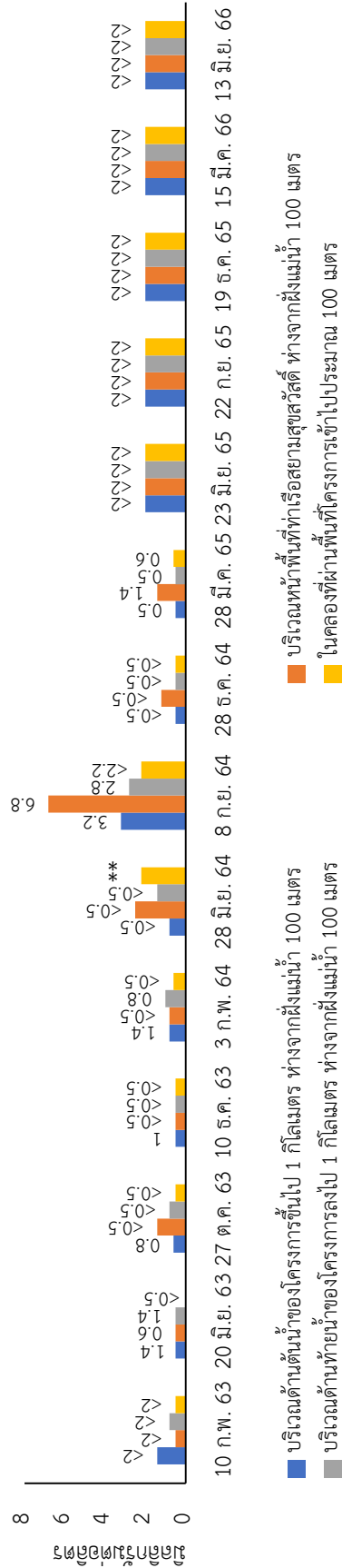


รูปที่ 3.3.3-1 : ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2566

### สารแขวนลอย (SS)



### น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)



รูปที่ 3.3.3-1 (ต่อ) : ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2566

หมายเหตุ : 1/ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 พ.ศ. 2537 แห่งน้ำประปาประเภทที่ 4

\*\* วันที่ 20 มิถุนายน พ.ศ. 2563 บริเวณในคลองที่ผ่านพื้นที่โครงการเข้าไปประมาณ 100 เมตร ไม่สามารถดำเนินการเก็บตัวอย่างน้ำผิวดินได้ เนื่องจากอยู่ระหว่างการก่อสร้างเขื่อนกันดินคอนกรีตเสริมเหล็กริมตลิ่งริมฝั่งคลองตาโสม (ถนนสุขสวัสดิ์ถึงสะพานข้ามคลอง) หมู่ที่ 4 ตำบลบางจาก



### 3.3.4 อุทกวิทยา

การตรวจวัดระดับความลึก ดำเนินการตรวจวัดเมื่อเปิดดำเนินการในปีที่ 1 ปีที่ 3 และปีที่ 6 (ปีละ 1 ครั้ง) จำนวน 4 ได้แก่ ในเขตพื้นที่ท่าเรือ และปากคลองตาโสม บริเวณรอบหน้าท่าทางออกไปถึงฝั่งตรงข้ามโครงการ บริเวณจากตัวท่าเหนือน้ำ 200 เมตร และบริเวณจากตัวท่าท้ายน้ำ 200 เมตร โดยโครงการได้ดำเนินการตรวจวัดในช่วงก่อสร้าง (ตรวจวัดครั้งที่ 1) และเมื่อเปิดดำเนินการในปีที่ 1 ปีที่ 3 และปีที่ 6 ครบถ้วนเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยครั้งล่าสุดดำเนินการตรวจเมื่อเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2561 (ครั้งที่ 6)

### 3.3.5 คุณภาพน้ำทิ้ง

#### (1) ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง

การตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง ดำเนินการตรวจวัดปีละ 4 ครั้ง ทุก 3 เดือน จำนวน 2 สถานี ได้แก่ น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดน้ำเสียแล้ว ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะฝั่งท่าเทียบเรือ Container และน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดน้ำเสียแล้ว ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะฝั่งท่าเรือขนถ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว (สินค้าเทกอง) โดยบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการตรวจวัดครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 15 มีนาคม พ.ศ. 2566 และครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 13 มิถุนายน พ.ศ. 2566 โดยมีดัชนีตรวจวัด ดังนี้ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) สารแขวนลอย (SS) บีโอดี (BOD) และน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ซึ่งมีวิธีการเก็บตัวอย่าง และมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ แสดงดังตารางที่ 3.3.5-1

**ตารางที่ 3.3.5-1**

#### วิธีการเก็บตัวอย่าง และมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

รายการตรวจวิเคราะห์	วิธีการเก็บตัวอย่าง	วิธีการวิเคราะห์และมาตรฐานการวิเคราะห์
ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	Grab Sampling	In-house Method : TM 001 Based on APHA (2017), 4500-H (B)
บีโอดี (BOD)	Grab Sampling	Azide Modification
ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids)	Grab Sampling	In-house Method : TM 016 Based on APHA (2017), 2540 D
น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	Grab Sampling	In-house Method : TM 020 Based on APHA (2017), 5520 D



1) น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะฝั่งท่าเทียบเรือ Container พบว่าค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) มีค่าเท่ากับ 8.1 สารแขวนลอย (SS) มีค่าน้อยกว่า 10 มิลลิกรัมต่อลิตร บีโอดี (BOD) มีค่าน้อยกว่า 4 มิลลิกรัมต่อลิตร และน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) มีค่าน้อยกว่า 2 มิลลิกรัมต่อลิตร

2) น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะฝั่งท่าเรือขนถ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว (ลินค้าเทกอง) พบว่าค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) มีค่าเท่ากับ 8.1 สารแขวนลอย (SS) มีค่าน้อยกว่า 10 มิลลิกรัมต่อลิตร บีโอดี (BOD) มีค่าน้อยกว่า 4 มิลลิกรัมต่อลิตร และน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) มีค่าน้อยกว่า 2 มิลลิกรัมต่อลิตร

เมื่อนำผลการตรวจวัดมาเปรียบเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 421/2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภท และบางขนาด (อาคารประเภท ค.) ซึ่งกำหนดให้ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) มีค่าอยู่ในช่วง 5 – 9 สารแขวนลอย (SS) มีค่าไม่เกิน 50 มิลลิกรัมต่อลิตร บีโอดี (BOD) มีค่าไม่เกิน 40 มิลลิกรัมต่อลิตร และน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) มีค่าไม่เกิน 20 มิลลิกรัมต่อลิตร พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด และน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วของโครงการจะระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะของเทศบาลเมืองสัตหีบ โดยไม่ได้มีการระบายลงแหล่งน้ำสาธารณะแต่อย่างใด แสดงดังรูปถ่ายที่ 3.3.5-1 และตารางที่ 3.3.5-2

	
<p>น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะฝั่งท่าเทียบเรือ Container</p>	<p>น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะฝั่งท่าเรือขนถ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว (ลินค้าเทกอง)</p>
<p>ที่มา : รวบรวมข้อมูลโดยบริษัท กรีนเนอร์ คอนซัลแทนท์ จำกัด, 2566</p>	

รูปถ่ายที่ 3.3.5-1 : การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้ง

## (2) ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - 2566

ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - 2566 พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์ตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 421/2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภท และบางขนาด (อาคารประเภท ค.) แสดงดังตารางที่ 3.3.5-3 และรูปที่ 3.3.5-1

ตารางที่ 3.3.5-2

ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566

จุดตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด			
		pH	SS (mg/L)	BOD (mg/L)	Oil & Grease (mg/L)
น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดน้ำเสียแล้ว ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะฝั่งท่าเทียบเรือ Container	15 มี.ค. 66 <sup>1/</sup>	7.6	<10	<4	<2
	13 มิ.ย. 66 <sup>1/</sup>	8.1	<10	<4	<2
น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดน้ำเสียแล้ว ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะฝั่งท่าเรือขนถ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว (สินค้าเทกอง)	15 มี.ค. 66 <sup>1/</sup>	7.5	<10	<4	<2
	13 มิ.ย. 66 <sup>1/</sup>	8.1	<10	<4	<2
มาตรฐาน <sup>2/</sup>		5.0-9.0	≤50	≤40	≤20

หมายเหตุ : 1/ มอบหมายให้บริษัท

2/ ประกาศกรมเจ้าท่าที่ 421/2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภท และบางขนาด (อาคารประเภท ค.)

ที่มา : รวบรวมข้อมูลโดยบริษัท กรีนเนอร์ คอนสัลแทนท์ จำกัด, 2566

ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท

ชื่อผู้บันทึก

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม :

ชื่อวิเคราะห์

เบอร์โทรศัพท์

ตารางที่ 3.3.5-3

ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2566

จุดตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด			
		pH	SS (mg/L)	BOD (mg/L)	Oil & Grease (mg/L)
น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดน้ำเสียแล้ว ก่อนระบาย ออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะฝั่งท่าเทียบเรือ Container	10 ก.พ. 63*	7.70	31	12.6	6
	20 มี.ย. 63*	7.77	<2.5	5.3	<0.5
	27 ต.ค. 63*	7.76	<0.5	4	0.8
	10 ธ.ค. 63*	7.66	16.0	312	1.2
	3 ก.พ. 64*	7.82	<5.0	<2.0	<0.5
	28 มี.ย. 64*	7.28	6.7	<2.0	1.2
	8 ก.ย. 64*	7.24	9.6	2.6	3.2
	28 ธ.ค. 64*	6.89	<5	0.8	0.6
	28 มี.ค. 65*	7.52	<5	5.8	1
	23 มี.ย. 65 <sup>1/</sup>	7.80	<10	7.0	<2
	22 ก.ย. 65 <sup>1/</sup>	7.70	<10	<4	<2
	19 ธ.ค. 65 <sup>1/</sup>	7.70	<10	<4	<2
	15 มี.ค. 66 <sup>1/</sup>	7.60	<10	<4	<2
	13 มิ.ย. 66 <sup>1/</sup>	8.1	<10	<4	<2
มาตรฐาน <sup>2/</sup>		5.0-9.0	≤50	≤40	≤20

ตารางที่ 3.3.5-3 (ต่อ)

ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2566

จุดตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด			
		pH	SS (mg/L)	BOD (mg/L)	Oil & Grease (mg/L)
น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดน้ำเสียแล้ว ก่อนระบาย ออกสู่น้ำสาธารณะฝั่งท่าเรือขนถ่ายก๊าซ ปิโตรเลียมเหลว (สินค้ำเทกอง)	10 ก.พ. 63*	7.60	6.7	<2.0	<0.5
	20 มี.ย. 63*	7.94	5.1	5.6	<0.5
	27 ต.ค. 63*	7.77	14.0	2	0.8
	10 ธ.ค. 63*	7.81	<5.0	2	1.2
	3 ก.พ. 64*	7.45	<5.0	6.1	0.6
	28 มี.ย. 64*	7.46	5.2	<2.0	<0.5
	8 ก.ย. 64*	7.40	8.3	2.4	1.4
	28 ธ.ค. 64*	7.09	<5.0	1.5	<0.5
	28 มี.ค. 65*	7.59	6.0	3.5	<0.5
	23 มี.ย. 65 <sup>1/</sup>	8.00	<10	<4	<2
	22 ก.ย. 65 <sup>1/</sup>	7.40	<10	<4	<2
	19 ธ.ค. 65 <sup>1/</sup>	7.70	<10	<4	<2
	15 มี.ค. 66 <sup>1/</sup>	7.50	<10	<4	<2
	13 มี.ย. 66 <sup>1/</sup>	8.1	<10	<4	<2
มาตรฐาน <sup>2/</sup>		5.0-9.0	≤50	≤40	≤20

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> มอบหมายให้บริษัท [REDACTED]

<sup>2/</sup> ประกาศกรมเจ้าท่าที่ 421/2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภท และ  
บางขนาด (อาคารประเภท ค.)

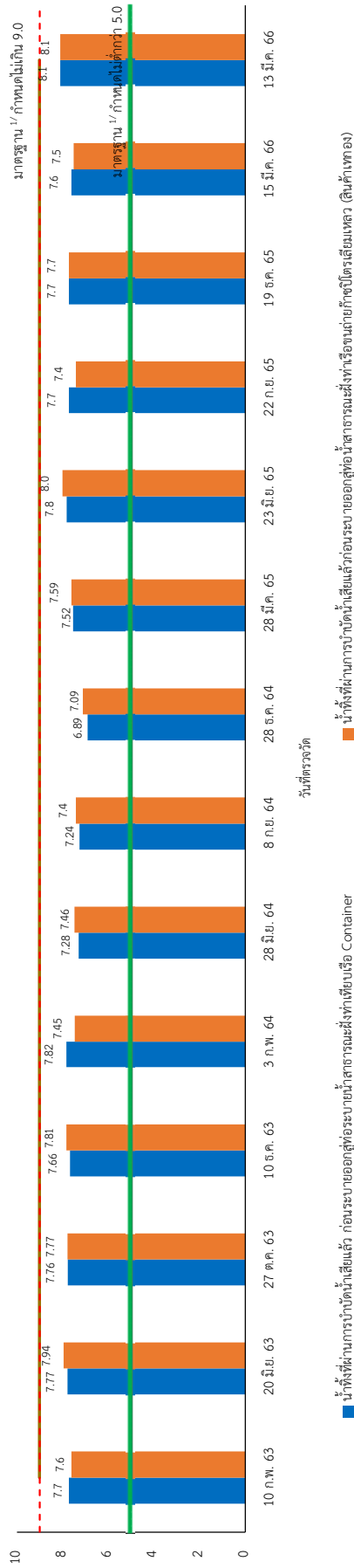
\* ระหว่างเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2562 - มีนาคม พ.ศ. 2565 มอบให้บริษัท เอ็นไวร์โพร จำกัด ดำเนินการตรวจวัด

\*\* ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2562 มอบให้บริษัท เอส.พี.เอส คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด ดำเนินการตรวจวัด

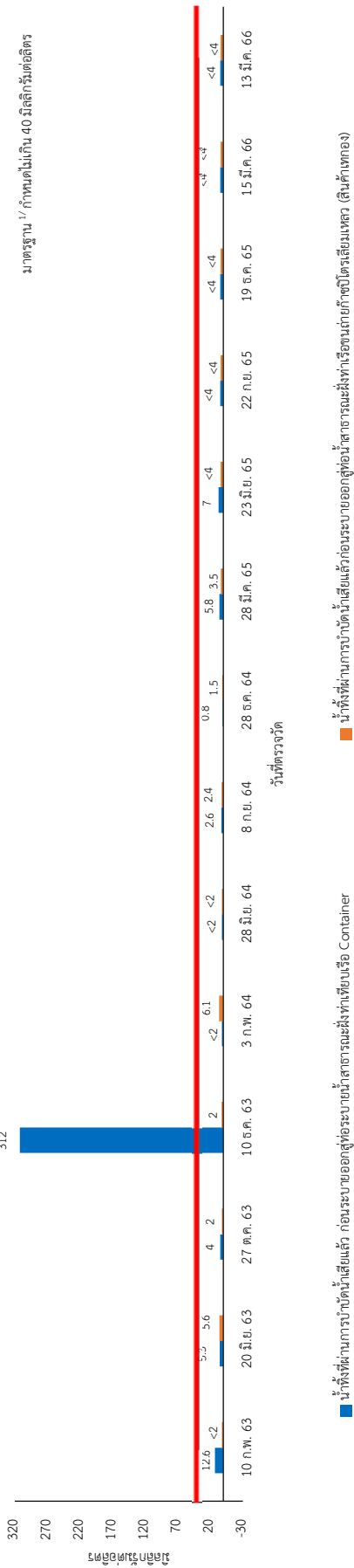
ที่มา : รวบรวมข้อมูลโดยบริษัท กรีนเนอร์ คอนสตรัคชั่น จำกัด, 2566



### ความเป็นกรด-ด่าง (pH)

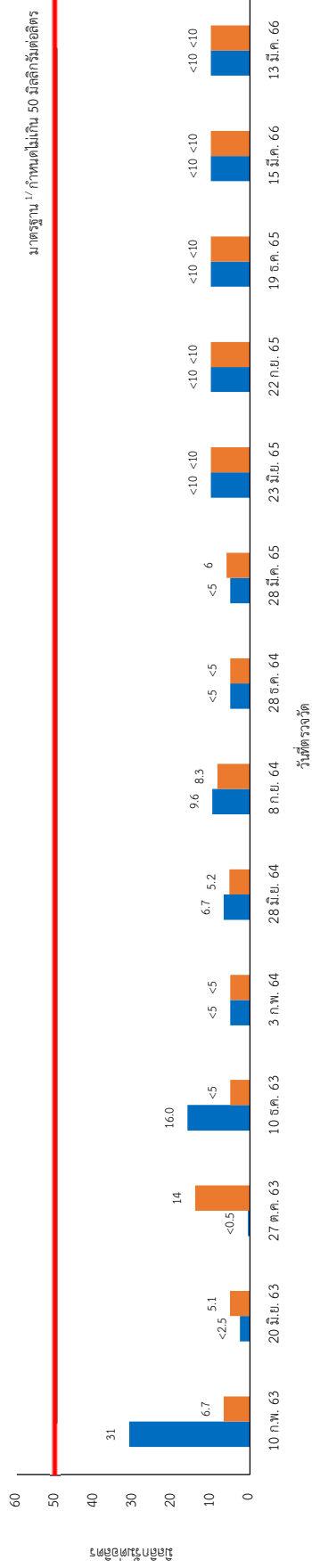


### บีโอดี (BOD)

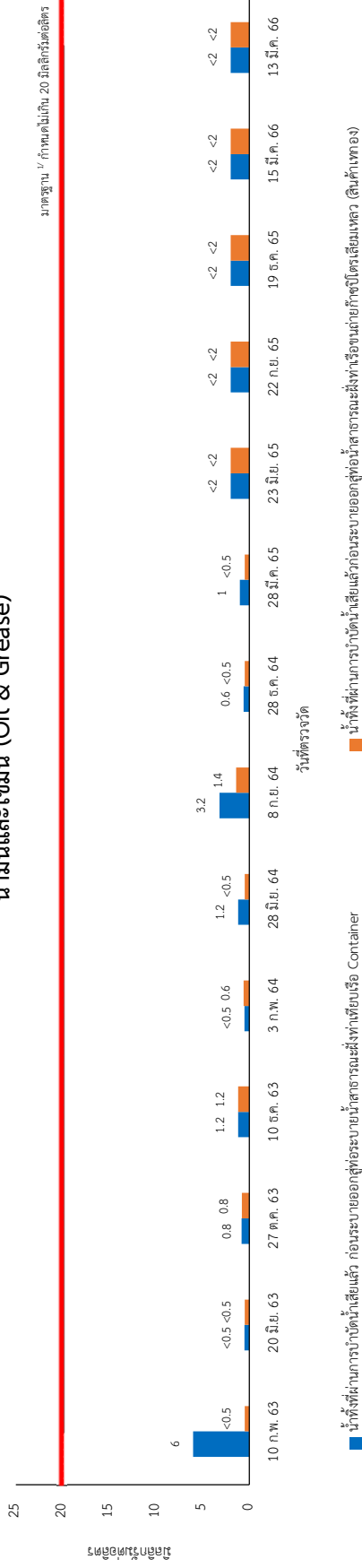


รูปที่ 3.3.5-1 : ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2566

### ปริมาณสารแขวนลอยทั้งหมด (SS)



### น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)



รูปที่ 3.3.5-1 (ต่อ) : ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2566

หมายเหตุ : 1/ ประกาศกรมเจ้าท่าที่ 421/2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภท และบางขนาด (อาคารประเภท ค.)



### 3.3.6 สุขภาพชุมชน

ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของชุมชนที่มีต่อโครงการ ปีละ 1 ครั้ง (เป็นระยะเวลา 5 ปี) จำนวน 2 ชุมชน ได้แก่ หมู่ที่ 2 อยู่ติดกับโครงการ และหมู่ที่ 4 อยู่ติดกับโครงการ โดยโครงการได้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นเป็นระยะเวลา 5 ปี ครบถ้วนเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ซึ่งดำเนินการครั้งล่าสุดเมื่อเดือนตุลาคม พ.ศ. 2560